

BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2008. Table des matières.



1. BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2008. (résumé)	2
2. Les points forts en un coup d'œil.	5
3. BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2008. (version longue)	
3.1 Luxe et dynamisme sous leur forme la plus innovante : la nouvelle BMW Série 7.	8
3.2 La meilleure de sa catégorie conforte son avance : la nouvelle BMW Série 3.	24
3.3 Émissions en baisse, plaisir au volant en hausse – demain comme aujourd'hui : déjà un million de voitures dotées de BMW EfficientDynamics vendues, coup d'envoi pour BMW BluePerformance.	36
3.4 Innovations fascinantes et efficacité maximale dans tous les segments : BMW millésime 2009.	45
3.5 Lanceurs de tendance et vitrines d'innovations : les modèles BMW X.	56
3.6 Dynamisme, confort et individualité taillés sur mesure : BMW Performance, millésime 2009.	63

1. BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2008. (résumé)



Avec la première mondiale de la nouvelle BMW Série 7, la première entrée en scène de la nouvelle BMW Série 3 lors d'un salon et les résultats actuels de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, le constructeur automobile de grand prestige le plus prisé au monde fait dans l'exception au Mondial de l'Automobile 2008 qui se tient du 4 au 19 octobre à Paris. La nouvelle BMW Série 7 suscite de nouvelles convoitises dans le segment des berlines de luxe – de par l'expérience unique qu'elle distille au volant, un confort de voyage hors du commun et un style faisant rimer élégance sportive, modernité et prestance naturelle d'une manière convaincante. La voiture de grand prestige la plus vendue au monde, la BMW Série 3, se présente, elle aussi, sous un jour plus séduisant que jamais. Bénéficiant de retouches esthétiques ciblées, de peaufinages à l'intérieur et de motorisations supplémentaires, les versions Berline et Touring accentuent encore l'avance sur leurs concurrentes.

Les deux séries de modèles sont aussi les leaders en termes d'efficacité. Misant sur des moteurs d'une technologie sobre ultramoderne ainsi que sur de nombreuses autres mesures s'inscrivant dans le concept BMW EfficientDynamics, toutes les motorisations disponibles sur la BMW Série 7 et la BMW Série 3 offrent dans leur catégorie de puissance respective le meilleur rapport performances/consommation qui soit. Le mérite en revient à BMW EfficientDynamics. Aucun autre constructeur ne dispose d'une stratégie aussi complète et aussi efficace pour réduire les consommations et les émissions. Au total, plus d'un million de véhicules bénéficiant en série des mesures actuelles de BMW EfficientDynamics ont déjà été vendus à ce jour.

Avec le lancement de la nouvelle BMW Série 7, BMW EfficientDynamics fait désormais aussi son entrée dans le segment des berlines de luxe. Grâce aux nombreux éléments, parmi lesquels citons entre autres la récupération de l'énergie libérée au freinage, la gestion des périphériques en fonction des besoins, y compris un compresseur de climatisation découplable, la construction allégée intelligente, l'aérodynamique active et les pneus à résistance réduite au roulement, la nouvelle BMW Série 7 prend aussi une nette longueur d'avance sur ses concurrentes dans ce domaine. Avec une consommation moyenne de 7,2 litres aux 100 kilomètres relevée selon

le cycle de conduite européen, la nouvelle BMW 730d animée par un six cylindres en ligne diesel de conception nouvelle délivrant 180 kW (245 ch) est la voiture la plus sobre de son segment.

À la différence de la BMW Série 7 dotée en série d'une boîte automatique à six rapports, la BMW Série 3 met aussi en œuvre deux autres éléments de BMW EfficientDynamics : l'indicateur du point de changement de vitesse équipe tous les modèles à boîte mécanique à six rapports, alors que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques est mise en œuvre sur tous les modèles à quatre cylindres et boîte de vitesses manuelle. Avec une consommation moyenne de 4,7 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 123 grammes par kilomètre, la BMW 318d qui délivre 105 kW (143 ch) est en tête du classement de la consommation et des émissions de son segment.

Pour le millésime 2009, BMW propose déjà 23 modèles répondant à la future norme antipollution Euro 5. De plus, la nouvelle BMW 330d est le premier modèle qui, doté de la technologie optionnelle BMW BluePerformance, satisfait dès aujourd'hui la norme antipollution Euro 6 dont l'entrée en vigueur est prévue pour 2014 seulement. 23, c'est aussi le nombre de modèles BMW de la gamme actuelle qui se distinguent à l'automne 2008 par des émissions de CO₂ de 140 grammes par kilomètre au maximum. Le fait que les ventes de véhicules dotés de la technologie BMW EfficientDynamics actuelle ont déjà franchi le cap du million, témoigne de l'ampleur unique de cette stratégie mise en œuvre pour réduire les valeurs de consommation et d'émissions dans la circulation routière. BMW Group respectera pour ses marques l'engagement volontaire de l'Association des Constructeurs européens d'Automobiles (ACEA) qui avait annoncé que tous ses membres allaient réduire la consommation de flotte de 25 pour cent entre 1995 et 2008 et ce, sur tous les modèles.

Grâce à des modèles d'une efficacité exemplaire, mais pourtant particulièrement séduisants, BMW permet d'allier dans tous les segments automobiles le plaisir de conduire à la sobriété. Outre la BMW Série 7 et la BMW Série 3, les nouvelles variantes diesel enrichissant la BMW Série 1 : la BMW 118d Cabriolet et la BMW 123d Cabriolet présentées au Mondial de l'Automobile 2008, sont des exemples actuels de cette alliance. Avec une consommation de 5,1 litres aux 100 kilomètres et des rejets de CO₂ de 136 grammes par kilomètre, la BMW 520d est de loin la voiture la plus efficace de la catégorie moyenne supérieure. Les modèles SAV, la BMW X5 et la BMW X3, ainsi que le Sports Activity Coupé BMW X6 ne font pas bande à part. Eux aussi associent un plaisir unique au volant à une efficacité sans pareille dans ce segment. La BMW X3 xDrive20d délivrant 130 kW (177 ch)

pour une consommation moyenne de 6,5 litres aux 100 kilomètres est inégalée, tout comme la BMW X6 xDrive35d qui débite 210 kW (286 ch) pour une consommation de 8,3 litres.

Pour conserver demain aussi cette position de choix, BMW se penche intensément sur le développement de systèmes de propulsion hybrides assurant à la fois une caractéristique de puissance typique de la marque et une réduction parfaitement mesurable de la consommation dans toutes les situations de conduite. Dans ce contexte, BMW mise sur un système hybride modulaire complet afin de pouvoir proposer au client la meilleure solution (« Best of Hybrid »), taillée sur mesure pour chaque modèle. À Paris, deux exemples viennent illustrer ce travail : la BMW Concept Série 7 ActiveHybrid animée par un huit cylindres à essence et un moteur électrique intégré dans le carter de boîte comme source motrice d'appoint ainsi que la BMW Concept X6 ActiveHybrid, sur laquelle un huit cylindres et un moteur électrique sont accouplés à l'aide d'une transmission active bimode innovante.

Le Mondial de l'Automobile se tient du 4 au 19 octobre 2008 au Parc des Expositions Porte de Versailles, dans la capitale française. Plus de 500 exposants internationaux y présentent des produits actuels et des innovations techniques. Quelque 1,5 million de visiteurs des quatre coins du monde sont attendus dans les halls du salon de l'automobile le plus important de l'année.

2. Les points forts en un coup d'œil.



- **Première mondiale : la nouvelle BMW Série 7.**

Avec la première mondiale de la nouvelle BMW Série 7, le constructeur automobile allemand de grand prestige confère la touche la plus éclatante au Mondial de l'Automobile 2008 de Paris. La cinquième génération de la berline de luxe incarne l'élégance sportive, la prestance affirmée et la générosité exclusive sous leur forme la plus innovante. La technique magistrale de son châssis avec le Contrôle dynamique de l'amortissement et, en option, la Direction active intégrale, des systèmes d'aide à la conduite innovants ainsi que le poste de conduite moderne avec le Contrôle de la dynamique et le système de commande iDrive de la nouvelle génération sont les gages d'une souveraineté maximale. Trois motorisations sont au choix : un V8 sur la BMW 750i (300 kW/407 ch) et un six cylindres en ligne sur la BMW 740i (240 kW/326 ch) – bénéficiant tous deux de la technologie Twin Turbo et de l'injection du type High Precision Injection – ainsi que le premier représentant d'une nouvelle génération de six cylindres en ligne diesel sur la BMW 730d (180 kW/245 ch).

- **Première de salon : la nouvelle BMW Série 3.**

Forte d'un look athlétique, d'un habitacle haut de gamme, d'équipements innovants et des moteurs les plus efficaces du segment, la nouvelle BMW Série 3 conforte son avance sur ses concurrentes. Des retouches stylistiques ciblées mettent encore mieux en valeur le naturel sportif des modèles Berline et Touring. Avec le système de commande iDrive de la nouvelle génération, la gestion des principales fonctions est encore plus conviviale. La gamme des moteurs s'enrichit d'un nouveau six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres d'une puissance de 180 kW (245 ch) qui respecte la norme antipollution Euro 5 et atteint même le niveau de la norme Euro 6 lorsqu'il fait appel à la technologie BMW BluePerformance disponible en option.

- **Première de salon : BMW 118d Cabriolet et BMW 123d Cabriolet.**

Un contact des plus intenses avec le soleil et le vent, une qualité haut de gamme intransigeante et l'agilité enthousiasmante de la BMW Série 1 – les traits typiques de la BMW Série 1 Cabriolet peuvent désormais s'associer à une efficacité tout aussi formidable. La nouvelle BMW 118d Cabriolet est animée par un quatre cylindres diesel délivrant 105 kW (143 ch). Le moteur emprunté à la BMW 118, élue « World Green Car of the Year » 2008, porte la quatre places décapotable en 9,5 secondes de zéro à 100 km/h

et avec une consommation moyenne de 4,9 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 129 grammes par kilomètre, il fixe en termes d'efficacité de nouvelles références dans ce segment automobile. La BMW 123d Cabriolet offre, elle aussi, un rapport absolument avantageux entre plaisir au volant et consommation de carburant. Unique au monde, son quatre cylindres diesel à Twin Turbo variable délivre 150 kW (204 ch). La BMW 123d Cabriolet parcourt le zéro à 100 km/h en 7,5 secondes. Selon le cycle européen, elle consomme en moyenne 5,4 litres aux 100 kilomètres et rejette 144 grammes de CO₂ par kilomètre.

- **BMW EfficientDynamics : des innovations pour réduire la consommation et les émissions tout en amplifiant la joie au volant.**

BMW EfficientDynamics est un concept plus ample et plus efficace que tout autre concept destiné à réduire durablement les valeurs de consommation et d'émissions dans la circulation routière. Entre-temps, plus d'un million de véhicules bénéficiant de BMW EfficientDynamics ont été vendus. Au Mondial de l'Automobile 2008, BMW présente les résultats actuels de cette stratégie de développement unique en son genre, dont la technologie BMW BluePerformance inaugurée sur la nouvelle BMW 330d et permettant dès aujourd'hui de ramener les émissions au niveau des valeurs stipulées par la norme antipollution Euro 6 dont l'entrée en vigueur est prévue pour 2014 seulement.

- **Pôle d'attraction : de nouvelles éditions de la BMW X3.**

À l'automne 2008, deux nouvelles éditions augmentent encore la force d'attraction exercée par le Sports Activity Vehicle BMW X3 très convoité, déjà vendu à plus de 500 000 exemplaires dans le monde entier. La BMW X3 Édition Lifestyle se donne un air particulièrement moderne et sportif. L'Édition Exclusive souligne surtout le caractère haut de gamme de ce modèle toutes roues motrices. Sur les deux modèles, des jantes prestigieuses en alliage léger, des raffinements ciblés à l'intérieur, des équipements de confort supplémentaires et d'autres éléments se joignent en une association harmonieuse.

- **Sportivité individuelle : BMW Performance – des accessoires d'origine BMW pour un plaisir de conduire encore plus intense.**

La ligne de produits BMW Performance enrichit la gamme des accessoires d'origine BMW proposée pour tous les modèles BMW Série 3 et BMW Série 1 d'options séduisantes, mettant encore plus en avant le naturel sportif des voitures. Toutes les composantes de la ligne BMW Performance sont taillées sur mesure pour le modèle concerné. Elles améliorent le potentiel sportif du moteur et du châssis, optimisent l'aérodynamique

et valorisent le poste de conduite sur le plan du dynamisme de conduite.
Au Mondial de l'Automobile 2008, les composants BMW Performance dédiés à la BMW Série 1 sont placés au centre de l'intérêt.

3. BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2008. (version longue)



3.1 Luxe et dynamisme sous leur forme la plus innovante : la nouvelle BMW Série 7.

Les exigences du plus haut niveau sont redéfinies : avec la berline de luxe BMW Série 7, cinquième du nom, le premier constructeur d'automobiles de grand prestige au monde montre comment marier à la perfection le plaisir de conduire et le plaisir que procure la souveraineté exclusive. La nouvelle BMW Série 7 est le résultat d'un style dessiné de main de maître et de la haute école de l'ingénierie, qu'il s'agisse du domaine des moteurs, du châssis, de la sécurité, des aides à la conduite ou des fonctions de confort. De plus, l'intérieur prestigieux et moderne de par son aménagement contribue à faire tant de la conduite de la nouvelle BMW Série 7 que du séjour à bord une expérience impressionnante et inoubliable.

Les moteurs puissants et pourtant d'une sobriété exemplaire ainsi que la technique du châssis de la nouvelle BMW Série 7 sont uniques dans le segment des berlines de luxe. Pour le lancement commercial, trois moteurs sont au choix : deux moteurs à essence à injection directe (High Precision Injection) suralimentés par Twin Turbo – un V8 d'une puissance de 300 kW (407 ch) animant le modèle de pointe BMW 750i et un six cylindres en ligne de 240 kW (326 ch) destiné à la nouvelle BMW 740i – ainsi qu'un six cylindres en ligne diesel à injection à rampe commune et injecteurs piézo-électriques et carter en aluminium de 180 kW (245 ch) tournant sous le capot de la nouvelle BMW 730d. Tous les moteurs se distinguent par la meilleure efficacité dans leur catégorie de puissance respective et répondent à la norme antipollution Euro 5.

De série, la nouvelle BMW Série 7 est dotée du Contrôle dynamique de l'amortissement ainsi que du Contrôle de la dynamique géré par une touche logée sur la console centrale. En option, elle peut recevoir la Direction active intégrale unique au monde permettant aussi de gérer l'angle de braquage des roues arrière en fonction de la situation de conduite ainsi que le système antiroulis Dynamic Drive.

La nouvelle BMW Série 7 étrenne aussi la nouvelle génération du système de commande avant-gardiste BMW iDrive. Un bouton multicommandes redessiné enrichi de touches d'accès direct ainsi qu'un écran de contrôle haute définition de 10,2 pouces facilitent la commande et l'activation intuitives de nombreuses fonctions. L'iDrive nouveau cru offre des conditions idéales

pour un accès illimité à Internet à bord de la voiture, fonctionnalité que BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer dans le cadre du système BMW ConnectedDrive.

La structure sobre du cockpit dominé par un combiné d'instruments faisant appel à la technologie black panel innovante confère une souveraineté maximale au conducteur. Parmi les aides à la conduite inaugurées sur la nouvelle BMW Série 7 et jouissant d'une exclusivité mondiale, citons le nouveau système BMW Night Vision avec repérage de piétons, l'indicateur de la limitation de vitesse assisté par caméra, l'assistant de trajectoire ainsi que le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant actif au freinage et avertisseur de collision.

Que ce soit la version normale de la berline ou la version longue lancée tout d'abord en BMW 750Li et BMW 740Li, la BMW Série 7 offre l'empattement le plus long de sa catégorie. Il en résulte une habitabilité particulièrement généreuse à bord. D'importantes mesures de construction légère – concernant entre autres les portes, le toit, le capot moteur, les panneaux latéraux ainsi que le carter moteur en aluminium – bénéficient tant à l'efficacité qu'à l'agilité de la nouvelle BMW Série 7. Son vaste concept de sécurité garantit dans toutes les configurations de collision concevables une protection optimale des occupants.

Style : la sportivité typée BMW sous sa forme la plus élégante.

Un mariage harmonieux entre élégance et sportivité – voilà le thème majeur du style de la nouvelle BMW Série 7. Outre le grand empattement, le long capot moteur et le porte-à-faux réduit à l'avant, l'habitacle reculé et la ligne de toit abaissée marquent les proportions dynamiques de la nouvelle BMW Série 7.

De par son grand capot moteur, la nouvelle BMW Série 7 paraît sobre et impassible en vue de face. Les naseaux BMW formant le museau de la voiture s'intègrent sans jeux fonctionnels dans le bouclier avant et soulignent la prestance de la berline. La prise d'air inférieure s'étend sur toute la largeur du bouclier avant et comme les antibrouillards placés à ses extrémités ainsi que la bande de chrome longeant son bord supérieur, elle accentue la voie large de la voiture. Les phares ronds doubles généreux créent le regard concentré typique de toute BMW – matérialisé par les anneaux en couronne assurant l'éclairage diurne auxquels s'ajoute une bande lumineuse claire qui se superpose au bord supérieur des phares ronds. Autre trait de style nouveau : les clignotants réalisés chacun par une unité de huit diodes électroluminescentes (leds).

Sur la nouvelle BMW Série 7, la ligne de berline classique connaît une interprétation sportive typique de la marque. L'alternance typiquement BMW entre des surfaces au modelé tantôt convexe tantôt concave crée un jeu d'ombre et de lumière puissant. Les surfaces tendues au niveau des passages de roue et des portes ainsi que la bande scapulaire étroite, qui s'étire au-dessus du coup de gouge naissant dans les phares pour filer jusqu'aux optiques arrière, accentuent le naturel élégant de la berline. Plutôt haute, la ligne de bas de caisse renforce l'impression d'une stature automobile éminemment gracile. Une ouïe chromée intégrant le répéteur de clignotant et placée à la transition entre le panneau latéral avant et la porte du conducteur respectivement du passager avant ajoute une note supplémentaire. Élément soulignant les proportions d'automobiles sportives, cette ouïe met en exergue l'écart important entre l'essieu avant et le tableau de bord.

Habitabilité extraordinaire grâce à l'empattement le plus long dans le segment des berlines de luxe.

La silhouette à la fois sportive et élégante est aussi soulignée par le long empattement de la berline. La nouvelle BMW Série 7 peut en effet se vanter du plus long empattement dans le segment des berlines de luxe et ce, tant en sa version normale (3 070 millimètres) qu'en sa version longue (3 210 millimètres). Dans les deux cas, cet atout se répercute autant sur l'habitabilité que sur l'agrément de conduite. L'empattement des modèles BMW 750Li et BMW 740Li, allongé de 14 centimètres, bénéficie entièrement à l'habitabilité arrière. De plus, les deux modèles présentent une ligne de toit et des montants arrière qui leur sont propres. Il en résulte un profil qui, de par l'impression globale qu'il dégage est aligné sur celui de la berline à empattement normal, alors que la garde au toit à l'arrière s'en trouve augmentée de 10 millimètres.

Grâce au traité sculptural des surfaces, les flancs se fondent dans un mouvement fluide dans la partie arrière. Les lignes de toit descendent dans les flancs de la voiture pour se terminer dans le bouclier arrière. Toute la partie arrière est ainsi embrassée par des lignes dynamiques qui lui confèrent un look sportif. L'impression globale musclée et souveraine dégagee par l'arrière découle des lignes de lumière et autres lignes horizontales. La bande de chrome disposée au-dessus du support de la plaque d'immatriculation est particulièrement marquante dans ce contexte.

Les optiques arrière de la nouvelle BMW Série 7 adoptent la forme en L typique de la marque. À l'intérieur dominant de larges bandes lumineuses horizontales à effet tridimensionnel. Légèrement ascendantes vers l'extérieur, elles suivent les contours des ensembles optiques. Alimentées par des unités à leds, les bandes lumineuses émettent une lumière chaude et homogène.

Le signal des clignotants tout comme celui du troisième feu stop logé sur le bord supérieur de la lunette arrière ainsi que l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont également engendré par des leds.

Moderne, luxueux, accueillant : l'intérieur.

Le style intérieur de la nouvelle BMW Série 7 incarne le luxe sous une forme particulièrement moderne et accueillante. Dotée d'une console centrale tournée légèrement vers le conducteur, le poste de conduite fait valoir l'orientation vers le conducteur typique de la marque. D'emblée, le contact avec la nouvelle BMW Série 7 donne au conducteur le sentiment de maîtriser avec brio une technique performante dans un environnement exclusif. Le tableau de bord se subdivise en différents niveaux superposés, séparés les uns des autres par des lignes horizontales. Le combiné d'instruments et l'écran de contrôle sont logés à la même hauteur, juste au-dessus du bandeau décoratif s'étirant sur toute la largeur du tableau de bord et du niveau qui comporte les boutons de réglage et autres touches de commande de toutes les fonctions importantes. Grâce à la technique innovante mise en œuvre pour la représentation et les surfaces, l'écran de contrôle se passe de visière antisoileil.

La disposition verticale des affichages et unités de commande contribue également à la maîtrise aisée et sûre de la voiture. Les informations et éléments de commande relatifs à la conduite se trouvent du côté conducteur du cockpit, alors que tous les indicateurs, boutons de réglage et touches dédiés aux fonctions de confort sont orientés vers le milieu. La disposition des éléments de commande sur le volant multifonctions suit la même logique.

Technologie black panel : look familier, possibilités nouvelles.

La réalisation du combiné d'instruments offre de nouvelles possibilités pour présenter les informations. Pour la première fois, tout le combiné d'instruments est constitué par un écran couleurs haute définition réalisé selon la technologie black panel, sur lequel sont présentés quatre instruments ronds dans le style traditionnel de ceux d'une voiture de sport ainsi que des affichages de fonctions et d'états de fonctionnement, des indications de navigation, des messages de l'unité de contrôle active, des confirmations de commandes effectuées et des informations de l'indicateur de maintenance. Au repos, l'écran forme une surface noire uniforme. Les chiffres des instruments ronds sont générés par l'électronique et n'apparaissent donc sur l'écran, comme tous les symboles, que lorsque celui-ci est activé.

Lorsque la voiture est dotée d'un système de navigation, le combiné d'instruments supporte la fonction « High Guiding ». Par l'intermédiaire de flèches fidèles à la réalité, cette fonction donne au conducteur des indications qui lui signalent qu'il faut changer de file ou l'aident à prendre la bonne voie à l'approche d'un carrefour compliqué.

Un deuxième écran réalisé selon la technologie black panel logé sur la console centrale affiche les réglages momentanés de la climatisation automatique de série. À bord de la nouvelle BMW Série 7, tous les réglages de la climatisation automatique peuvent être pilotés à l'aide d'un pavé de touches logé sur la console centrale.

Sélecteur de vitesses électronique et touche de commande du Contrôle de la dynamique sur la console centrale.

La nouvelle BMW Série 7 dispose d'un sélecteur de vitesses électronique sur la console centrale. À proximité directe du sélecteur, la console centrale intègre l'unité de commande du Contrôle de la dynamique du côté conducteur et le bouton multicommandes du système iDrive du côté passager. Au lieu d'un frein à main conventionnel, la nouvelle BMW Série 7 dispose d'un frein de stationnement électrohydraulique qui s'actionne grâce à une touche et ne demande donc aucun effort. La fonction Auto Hold, également actionnée par une touche, déclenche le maintien automatique de la voiture à l'arrêt, ce qui augmente le confort dans une circulation en accordéon.

La variété des teintes de carrosserie, des couleurs pour l'intérieur, inserts décoratifs et garnitures de siège crée les conditions requises pour personnaliser la voiture tout en affichant son style personnel. BMW est par ailleurs le premier constructeur automobile au monde à proposer, en option, le matériau high-tech qu'est la céramique sur certains éléments de commande.

Perfectionnement rigoureux, utilisation intuitive : le nouveau BMW iDrive.

Pour l'activation et la gestion de toutes les fonctions de divertissement, d'information, de navigation et de télécommunication, qu'elles soient de série ou optionnelles, la nouvelle BMW Série 7 fait, elle aussi, appel au système de commande avant-gardiste BMW iDrive. Avec l'iDrive de la nouvelle génération, BMW creuse son avance sur les systèmes similaires proposés par d'autres constructeurs.

Bouton multicommandes redessiné avec touches d'accès direct.

Occupant une position ergonomique optimale, le bouton multicommandes reconçu permet de choisir et d'activer les différentes fonctions dans le confort et de manière intuitive par des mouvements de basculement, de rotation et de pression standardisés. L'image du bouton iDrive sur l'écran de contrôle facilite l'orientation dans l'enchaînement des opérations de commande tout autant que la disposition graphique claire des menus sous forme de fenêtres empilées. Tous les menus sont structurés selon le même schéma, si bien qu'aucune période d'apprentissage n'est nécessaire.

Les nouvelles touches d'accès direct juxtaposées au bouton multicommandes permettent de passer sans détour et donc très vite aux fonctions CD, radio, téléphone et navigation. Elles sont complétées par trois touches d'instruction : « MENU », « BACK » et « OPTION ». De plus, les huit touches d'appel favorites placées sur la console centrale permettent non seulement de mettre en mémoire et d'appeler directement des stations radio, numéros de téléphone ou destinations pour la navigation, mais aussi, pour la première fois, d'autres points de menu proposés par l'iDrive.

Écran grand format avec présentation variable, cartes de prévisualisation et affichage plein écran.

L'iDrive équipant la BMW Série 7 se présente avec un écran de contrôle de 10,2 pouces qui dépasse toutes les interfaces graphiques utilisées à ce jour dans l'automobile et ce non seulement par ses dimensions. Avec une définition de 1280 x 480 pixels, il améliore nettement les possibilités de présenter des graphiques rendant même les détails avec une grande fidélité ou bien des pages web complètes. Des aides visuelles rendent la navigation très claire. Les noms des localités ou des rues ainsi que les numéros de téléphone sont saisis grâce à un speller, soit une fonction d'épellation circulaire.

Grâce à l'optimisation technique du système BMW iDrive, l'utilisation du système de navigation optionnel est également plus simple. La représentation des cartes en plein écran offre un aperçu extrêmement détaillé de la région sillonnée par la voiture. Les cartes routières ainsi que différents symboles peuvent prendre la forme de graphiques tridimensionnels. Dès la saisie de la destination de voyage, l'écran affichera un extrait de carte prévisualisant la destination.

Les moteurs : souverains, dynamiques et d'une efficacité exemplaire.

Le V8 essence le plus efficace au monde, le six cylindres en ligne le plus puissant de la gamme des moteurs BMW et le premier représentant d'une nouvelle génération de six cylindres en ligne diesel : le choix des moteurs

proposés pour le lancement de la nouvelle BMW Série 7 est plein de superlatifs. Les trois mécaniques impressionnent par un débit de puissance dynamique, un velouté souverain et une efficacité exemplaire. Dans leurs catégories de puissance respectives, elles offrent un rapport puissance/sobriété hors classe. Les moteurs battent donc à l'unisson avec la stratégie de développement BMW EfficientDynamics à laquelle la nouvelle BMW Série 7 doit d'ailleurs toute une série d'autres innovations.

Outre les moteurs modernes, la fonction de récupération de l'énergie de freinage, la gestion des périphériques en fonction des besoins, la construction allégée rigoureuse et une aérodynamique optimisée comprenant des volets d'air pilotés par l'électronique – toutes proposées en une association spécifique à chaque modèle – sont parmi les éléments qui réduisent encore la consommation et les émissions des nouvelles voitures.

La voiture la plus efficace du segment : la BMW 730d animée par un six cylindres diesel de conception nouvelle.

L'augmentation de l'efficacité est particulièrement marquante sur la nouvelle BMW 730d. Avec une consommation moyenne de 7,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, elle est la voiture la plus sobre de sa catégorie. C'est un exploit qu'elle doit au premier représentant d'une nouvelle génération de six cylindres en ligne diesel. Conception nouvelle, ce moteur se vante d'un carter en aluminium et d'une injection directe à rampe commune de la toute dernière génération, faisant appel à des injecteurs piézo-électriques qui refoulent le carburant à une pression maximale de 1 800 bars dans les chambres de combustion. Revu de fond en comble, son système de suralimentation par turbocompresseur à géométrie d'admission variable assure un débit de puissance vigoureux, mais en même temps harmonieusement adapté à la situation de conduite donnée. D'une cylindrée de 3,0 litres, le nouveau diesel mobilise 180 kW (245 ch) à un régime de 4 000 tr/mn. Le couple maximal de 540 Newtons-mètres est débité dès 1 750 tr/mn. Par rapport à sa devancière, la nouvelle BMW 730d a gagné 10 kilowatts en puissance, en même temps, elle demande 9 pour cent de carburant en moins.

Affichant 185 kilogrammes sur la balance, le nouveau six cylindres diesel pèse à nouveau 5 kilogrammes de moins que son prédécesseur. L'optimisation du poids n'accroît pas seulement l'efficacité de la nouvelle BMW 730d, mais aussi son agilité. Elle passe en 7,2 secondes de zéro à 100 km/h et file à une vitesse maximale de 245 km/h.

Comme d'habitude chez BMW, la nouvelle BMW 730d est dotée en série d'un filtre à particules et d'un catalyseur d'oxydation. Les dispositifs de dépollution se partagent un boîtier logé directement derrière le moteur. Grâce aux innovations techniques mises en œuvre sur le nouveau six cylindres, ce moteur surenchérit nettement sur les valeurs limites stipulées par la norme antipollution Euro 5. Les émissions de CO₂ de la nouvelle BMW 730d sont de 192 grammes par kilomètre.

Unique : le huit cylindres essence avec Twin Turbo et High Precision Injection animant la nouvelle BMW 750i.

C'est le Twin Turbo, une technologie exclusive BMW, associé à l'injection directe du type High Precision Injection qui constitue le principal point commun des deux moteurs à essence. Ainsi dotés, les deux propulseurs touchent à des sphères de puissance et de couple que des moteurs atmosphériques ne pourraient atteindre qu'au prix d'un agrandissement considérable de la cylindrée avec la prise de poids qui en résulte.

Le huit cylindres de 4,4 litres animant la nouvelle BMW 750i est le premier moteur à essence de ce type au monde sur lequel les turbocompresseurs sont logés dans l'espace en V formé par les deux rangées de cylindres. Le moteur peut donc non seulement se vanter d'un poids optimisé grâce à son carter en aluminium, mais aussi d'une compacité exceptionnelle due à ce principe. Le V8 délivre une puissance de 300 kW (407 ch) dans la plage de régimes comprise entre 5 500 et 6 400 tr/mn. Le couple culmine à 600 Newtons-mètres, valeur disponible entre 1 750 et 4 500 tr/mn. Dans la pratique, le punch impressionnant fourni dès les bas régimes s'associe à une poussée qui semble ne jamais s'essouffler. 5,2 secondes suffisent à la BMW 750i pour parcourir le zéro à 100 km/h. La gestion électronique la bride à une vitesse maximale de 250 km/h.

La consommation moyenne de la BMW 750i relevée selon le cycle de conduite européen – et plus précisément, selon les critères de la norme Euro 5 – est de 11,4 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO₂ se montent à 266 grammes par kilomètre. Par rapport à la devancière homologuée selon la norme Euro 4, c'est une baisse d'environ 3 pour cent pour un gain de puissance simultané de 30 kilowatts. La nouvelle berline répond aussi bien aux valeurs stipulées par la norme américaine ULEV II qu'à celles de la norme européenne Euro 5.

Encore plus puissant : le six cylindres en ligne avec Twin Turbo et High Precision Injection équipant la BMW 740i.

La deuxième variante essence de la nouvelle BMW Série 7 est entraînée par un six cylindres en ligne qui tire également sa caractéristique de puissance incomparable du tandem formé par la suralimentation par Twin Turbo et l'injection directe du type High Precision Injection. Des modifications ciblées apportées au système de suralimentation ont permis de porter la puissance du groupe de 3,0 litres à 240 kW (326 ch). Sur le six cylindres en ligne avec Twin Turbo, chacun des deux turbocompresseurs sur échappement alimente trois cylindres en air comprimé. Les turbocompresseurs étant relativement petits et leur moment d'inertie donc faible, leur réponse s'en trouve aussi optimisée de manière nettement perceptible sur ce moteur. Dès les bas régimes, la pression de suralimentation s'établit sans délai. Si le moteur atteint sa puissance maximale à un régime de 5 800 tr/mn, son couple maximal de 450 Newtons-mètres est disponible dès 1 500 tr/mn. Départ arrêté, la nouvelle BMW 740i s'élance en 5,9 secondes à 100 km/h, sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique.

L'injection High Precision Injection assume une fonction clé dans le concept visant une utilisation aussi économique que possible du carburant. La deuxième génération de l'injection directe essence fait appel à des injecteurs piézo-électriques logés à proximité directe des bougies d'allumage dans la culasse et injectant le carburant à une pression de 200 bars dans les chambres de combustion en le dosant avec précision. Cette architecture profite non seulement à la consommation et aux émissions, mais aussi au niveau sonore du moteur. Selon le cycle de conduite européen, la nouvelle BMW 740i consomme en moyenne 9,9 litres aux 100 kilomètres et émet 232 grammes de CO₂ par kilomètre. Comparée à sa devancière, elle délivre donc 15 kW (20 ch) de plus tout en consommant 12 pour cent de moins. La nouvelle BMW 740i réunit, elle aussi, les conditions pour répondre à la norme antipollution Euro 5.

De série : une boîte de vitesses automatique précise et rapide.

En dotation standard, la transmission est assurée sur la nouvelle BMW Série 7 par une boîte automatique à six rapports perfectionnée se distinguant par une caractéristique de commande résolument sportive. Un boîtier électronique de conception nouvelle plus puissant et un convertisseur d'une technique modifiée assurent une sélection encore plus précise du rapport idéal pour la situation donnée. La boîte automatique à six rapports se distingue aussi par l'agrément des changements de vitesse et par un rendement accru.

Le couple conique arrière également perfectionné contribue, lui aussi, à l'amélioration de l'efficacité : les pertes par frottement ont été réduites et la gestion thermique a été optimisée. Le fait que son carter est pour la première fois réalisé en aluminium se traduit par un allègement d'environ 15 pour cent par rapport au modèle précédent, soit 3,5 à 6 kilogrammes en fonction de la version.

Un train de roulement d'une technique innovante fait rimer confort et dynamisme sous une forme inégalée.

Le train de roulement qui a fait l'objet d'une conception nouvelle garantit un excellent confort vibratoire et de roulement tout en conférant à la nouvelle BMW Série 7 une agilité inégalée dans le segment de grand luxe. De plus, le conducteur peut décider à chaque instant de la caractéristique à laquelle il accorde la priorité et influencer les réglages de sa voiture en conséquence, via le Contrôle de la dynamique.

Outre de nombreux autres avantages de dynamisme et de confort, la mise en œuvre d'un essieu avant à doubles triangles obliques et d'un essieu arrière du type Integral V se traduit par un comportement de roulis et un comportement transitoire en virage particulièrement harmonieux. La dotation standard de la nouvelle BMW Série 7 comprend aussi le Contrôle dynamique de l'amortissement. Pilotés par l'électronique, les amortisseurs de conception nouvelle s'ajustent de manière adaptative tant au revêtement de la route qu'au style de conduite. BMW est le premier constructeur automobile au monde à faire appel à un système d'amortissement sur lequel le réglage en détente et en compression se fait en continu et l'un indépendamment de l'autre. C'est une formule unique pour réaliser un tarage ferme du train de roulement tout en assurant une réaction agréable aux irrégularités de la route.

Touche de commande du Contrôle de la dynamique sur la console centrale.

Le conducteur a la possibilité d'influencer la loi du Contrôle dynamique de l'amortissement via le Contrôle de la dynamique. Ce dernier permet de varier le réglage du véhicule par simple actionnement d'une touche entre les niveaux « CONFORT », « NORMAL », « SPORT » et « SPORT + ». Outre le tarage du Contrôle dynamique de l'amortissement et les seuils de réponse du Contrôle dynamique de la stabilité (DSC), la dynamique de commande de la boîte automatique ainsi que les lois de l'accélérateur et de l'assistance à la direction sont modulées par ce système. Une autre touche logée directement devant la touche de commande du Contrôle de la dynamique sert à sélectionner les réglages DSC. Une impulsion sur cette touche active un mode de traction spécial qui facilite par exemple le démarrage sur la neige.

La Direction active intégrale gère l'angle de braquage des roues avant et arrière.

Évolution de la Direction active, la Direction active intégrale fête sa première mondiale sur la nouvelle BMW Série 7. Cette option permet pour la première fois d'influencer, en fonction de la situation de conduite, les efforts à déployer au volant via la fonction Servotronic, l'angle de braquage des roues avant via l'engrenage de superposition de la Direction active et, pour la première fois, l'angle de braquage des roues arrière via un moteur électrique en position concentrique et un mécanisme à écrou à billes.

L'angle de braquage maximal des roues arrière est de 3 degrés. À petite vitesse, les roues arrière tournent dans le sens opposé à celles de l'essieu avant, ce qui accroît sensiblement la maniabilité de la BMW Série 7. À vitesse supérieure, la Direction active intégrale confère des réactions absolument souveraines et confortables à la voiture lorsqu'elle change de file ou s'inscrit en virage. Les roues arrière braquent alors dans le même sens que les roues avant. Même en cas d'interventions abruptes sur le volant, la BMW Série 7 suit le cap imposé par le conducteur avec précision et souveraineté. Les changements de direction déclenchés à vive allure produisent une accélération transversale croissante sans que le taux de lacet augmente dans la même proportion. Le découplage de ces deux facteurs entraîne surtout un gain de confort pour les passagers arrière.

Précision hors classe : BMW Night Vision avec repérage de piétons.

BMW est le premier constructeur au monde à présenter, sur la nouvelle BMW Série 7, un système de vision nocturne avec repérage et avertisseur de piétons. Élément central du système : une caméra thermique qui transmet une image vidéo animée haute définition à l'écran de contrôle central, image sur laquelle le conducteur peut reconnaître des personnes, des animaux et d'autres objets même s'ils se trouvent en dehors de la zone balayée par le faisceau des phares. Pour la première fois, le système se voit enrichi d'une fonction de repérage des piétons. Lorsque le système constate que les personnes repérées sont en danger, il avertit le conducteur par un signal supplémentaire.

Tenir le cap avec précision : alerte de dérive et assistant de trajectoire.

Dépasser en toute souveraineté est une tâche que l'assistant de trajectoire proposé pour la première fois sur une BMW facilite au conducteur. Des capteurs radar implantés à l'arrière de la voiture surveillent la situation routière sur les files voisines. Ils saisissent une zone s'étendant de l'angle dit mort sur la file parallèle jusqu'à une distance de 60 mètres vers l'arrière. Un témoin triangulaire s'allumant et restant allumé dans l'embase du rétroviseur

extérieur signale qu'un véhicule se trouve dans la zone critique. Dès que l'actionnement du clignotant indique qu'une manœuvre de déboîtement ou de rabattement est imminente, le témoin lumineux se met à clignoter pour avertir le conducteur. Celui-ci est de plus averti par une vibration discrète, mais non équivoque dans le volant, vibration correspondant au signal émis par l'alerte de dérive.

Ce système, également disponible en option sur la nouvelle BMW Série 7, reconnaît tout écart intempestif du véhicule par rapport au tracé de la voie. Le système d'alerte de dérive comprend une caméra fixée sur le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur, un boîtier électronique assurant la comparaison des données et un générateur de signaux déclenchant la vibration dans le volant. La caméra du système reconnaît les marquages au sol au moins sur un côté de la voie empruntée et leur distance par rapport à la voiture ainsi que les bords de route. Elle a une portée d'environ 50 mètres et peut aussi servir de nuit, dès que les phares sont allumés.

Première mondiale sur la nouvelle BMW Série 7 : reconnaissance des panneaux de signalisation.

En association avec un système de navigation et l'alerte de dérive, une autre fonction exclusive est à la disposition du conducteur de la BMW Série 7 : l'indicateur de la limitation de vitesse lui permet de s'informer à tous moments de la vitesse maximale actuellement autorisée sur le tronçon de route sur lequel il se trouve. Une caméra fixée sur le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur enregistre en permanence les panneaux fixes implantés au bord de la route ainsi que les panneaux à messages variables fixés sur portique autoroutier. Les données relevées grâce à la reconnaissance des panneaux sont comparées avec les indications mémorisées dans le système de navigation. La limitation de vitesse en vigueur est affichée sur le combiné d'instruments ou sur l'affichage tête haute, si la voiture est dotée de cette option.

Visibilité optimale : phares bi-xénon de série.

La nouvelle BMW Série 7 est dotée en série de phares doubles du type bi-xénon. L'éclairage directionnel adaptatif disponible sur demande garantit un éclairage de la route suivant le tracé. Les phares intègrent la fonction d'éclairage d'angle. Le faisceau à portée et répartition variables fait, lui aussi, partie intégrante de l'éclairage directionnel adaptatif. Il assure un éclairage parfaitement adapté à la situation aussi en ligne droite.

Agilité, efficacité et solidité maximales grâce à la construction légère intelligente.

La BMW Série 7 dispose d'une carrosserie sur laquelle les facteurs allègement et solidité présentent un rapport particulièrement favorable. C'est la construction allégée intelligente qui le rend possible. La mise en œuvre d'aciers à haute et très haute résistance pour une structure de carrosserie ultrastable ainsi que l'emploi d'aluminium pour de nombreux autres composants apportent une contribution accrue à la sécurité passive tout en réduisant le poids total du véhicule. Par rapport au modèle précédent, le poids total de la voiture a baissé de 35 kilogrammes, corrigé des variations d'équipement, il a même diminué de 55 kilogrammes. La rigidité torsionnelle de la carrosserie de la nouvelle BMW Série 7 est en hausse d'environ 20 pour cent par rapport à celle de la devancière, jetant ainsi les bases pour des qualités routières hors du commun.

La combinaison d'une carrosserie en acier avec un toit en aluminium est unique dans le segment de la BMW Série 7. Le gain de poids que cette solution présente par rapport à un toit conventionnel en acier est d'environ 7 kilogrammes. L'abaissement du centre de gravité en résultant profite grandement à l'agilité de la voiture. De plus, le capot moteur, les portes, les panneaux latéraux avant ainsi que les supports de ressort avant côté carrosserie sont en aluminium. Rien que les portes en aluminium, une première sur une automobile BMW construite en grande série, permettent de réduire le poids de 22 kilogrammes supplémentaires.

Protection exemplaire des occupants sur toutes les places.

Des structures porteuses ultrarésistantes, des zones de déformation exactement définies et très généreuses ainsi que des systèmes de retenue hautement efficaces, coordonnés par une gestion électronique performante, constituent la base de la sécurité passive de haut niveau qu'offre la nouvelle BMW Série 7. Dans l'habitacle, la dotation standard ne comprend pas seulement des airbags frontaux et abdominaux/thoraciques, mais aussi des airbags protège-tête latéraux du type rideaux.

Toutes les places de la berline sont équipées de ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique. Les systèmes de retenue intègrent de plus des limiteurs d'effort des sangles auxquels s'ajoutent, sur les places avant, des prétensionneurs des sangles. Pour protéger les occupants de lésions des vertèbres cervicales au cas où le véhicule subirait un choc arrière, les sièges avant sont équipés en série d'appuie-tête actifs. La dotation de série des sièges arrière comprend de plus des fixations ISOFIX pour sièges enfant.

Confort thermique maximal dans la catégorie de luxe.

La climatisation automatique de série offre un pouvoir de refroidissement efficace, inégalé dans le segment des berlines de luxe. Elle permet au conducteur et à son passager avant de régler la température, le débit et la répartition de l'air individuellement, chacun de son côté. La climatisation à quatre zones disponible en option assure aussi la régulation individuelle à l'arrière. À l'arrière de la BMW Série 7 à empattement long, la climatisation à quatre zones peut être complétée par des sorties d'air à commandes indépendantes dans le pavillon, alimentées par un climatiseur séparé monté dans le coffre à bagages.

Sur demande, la nouvelle BMW Série 7 est équipée de sièges arrière individuels réglables. Pour les passagers arrière, la nouvelle BMW Série 7 propose de plus les options siège climatisé et siège massant.

Mémoire disque dur pour fichiers audio et système de navigation.

Pour que les systèmes audio et de navigation fonctionnent de manière particulièrement conviviale, la nouvelle BMW Série 7 est dotée en série d'une mémoire disque dur. D'une capacité de 80 Goctets, cette mémoire permet un accès ultrarapide aux cartes numérisées du système de navigation. 12 Goctets sont à disposition rien que pour héberger une vaste collection de fichiers musique. Le système offre la possibilité de charger les fichiers musique à partir d'un CD, d'un baladeur numérique ou d'une clé USB sur le disque dur.

Le système audio de la nouvelle BMW Série 7 comprend un lecteur DVD, une prise auxiliaire (AUX-IN) et une connexion USB en dotation standard. Un chargeur 6 DVD, un module TV et un récepteur pour la diffusion audio numérique (DAB) sont disponibles en option. Sur le système HiFi Professional proposé en option, la retransmission de formats audio multicanaux intensifie encore le plaisir d'écoute. Sur demande, la nouvelle BMW Série 7 peut aussi être équipée de la chaîne audio haut de gamme BMW Individual. Les systèmes de divertissement disponibles sur les places arrière de la nouvelle BMW Série 7 fixent, eux aussi, de nouvelles références. Chaque système comprend deux écrans intégrés dans le dossier des sièges avant pouvant être utilisés indépendamment l'un de l'autre, deux connexions pour écouteur et deux prises auxiliaires ainsi qu'un lecteur DVD.

Première mondiale pour une utilisation illimitée de l'Internet à bord de la voiture.

BMW est le premier constructeur automobile au monde à permettre l'accès illimité à la Toile sur l'écran embarqué, via BMW ConnectedDrive. Sur la nouvelle BMW Série 7, l'accès à Internet est disponible en option à des

conditions intéressantes sur la base d'un forfait illimité. Comme déjà pour le service Internet BMW Online, BMW fait à nouveau œuvre de pionnier dans le domaine des services en ligne à bord de la voiture.

C'est le système iDrive évolué qui est à la base de l'utilisation d'Internet à bord de la voiture. Le bouton multicommandes assume la fonction d'une souris d'ordinateur classique. L'écran de contrôle est capable de représenter des pages web en haute définition. Pour des raisons de sécurité, leur représentation sur l'écran n'est possible que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Utilisation de l'Appel iPhone et d'autres smartphones en intégration complète.

Le pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface bluetooth proposé pour la nouvelle BMW Série 7 permet d'utiliser en route de nombreux modèles de téléphones portables modernes en toute convivialité et sécurité. La gamme des équipements optionnels comprend de plus un adaptateur snap-in avec connexion USB spécialement développé pour l'utilisation de smartphones avec fonction MP3 en intégration complète. Cette option permet d'utiliser les fonctions tant de communication que de divertissement du téléphone mobile correspondant et de les piloter via le système de commande iDrive. La nouvelle interface se prête à l'intégration des téléphones mobiles suivants : Apple iPhone, Sony Ericsson K850i et Nokia 6500c.

BMW ConnectedDrive avec appel d'urgence évolué BMW Assist et de nouvelles fonctions pilotées à distance.

En option, BMW ConnectedDrive propose le service télématique BMW Assist avec une multitude de fonctions pour la nouvelle BMW Série 7. Outre le service de renseignement personnalisé et les infos route actuelles, BMW Assist comprend désormais aussi l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique : en cas de collision d'une certaine gravité, le système transmet automatiquement la position de la voiture, certaines données la concernant ainsi que les valeurs mesurées par les capteurs embarqués et aptes à renseigner sur le type de collision et le risque de blessure encouru par les occupants à un Centre d'appel BMW. Le centre répercute alors immédiatement les informations au poste de secours le plus proche.

Via le Centre d'appel BMW, BMW ConnectedDrive offrira aussi à l'avenir une aide directe aux clients dans des situations dans lesquelles il fallait jusqu'ici avvertir un service de dépannage. Ainsi, lorsque la clé de contact se trouve dans le coffre à bagages verrouillé ou que le piston a verrouillé la voiture de l'intérieur, il suffira désormais d'avertir le Centre d'appel BMW. Une fois que

la voiture aura été clairement identifiée, il sera possible de la déverrouiller à distance. De la même manière, il sera possible de demander le verrouillage de la voiture à l'opérateur du Centre d'appel BMW.

Nouveauté mondiale : la notice utilisateur intégrée.

La multitude de fonctions innovantes que présente la nouvelle BMW Série 7 dans le domaine de l'électronique est complétée par une notice utilisateur intégrée dans la voiture. À l'instar des programmes d'ordinateur courants, elle fournit au conducteur toutes les informations demandées sur les détails d'équipement de sa voiture, via le système iDrive et en quelques secondes seulement. Les instructions de service sont présentées de manière intelligible à l'aide d'animations avec informations vocales et autres diaporamas. Des textes concis et clairs ainsi que des graphiques interactifs facilitent l'assimilation rapide des informations.

Des raffinements sublimes dans la gamme BMW Individual.

Les options proposées par la gamme BMW Individual permettent au conducteur d'exprimer encore mieux son goût pour une qualité raffinée et un style exclusif. La gamme comprend entre autres la nuance de cuir Merino grain fin, un nouveau produit développé par BMW Individual, qui ne se distingue pas seulement par le traité du matériau et des coloris, mais aussi par des coutures au look et au tracé différenciés sur les sièges, le tableau de bord et les revêtements de portes. Assorti aux couleurs du cuir, un nuancier plus riche est proposé aussi pour le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara. Les inserts décoratifs finition noyer satiné, platane rouge brun ou vernis noir piano ajoutent des touches individuelles. La peinture noir citrin à technologie Xirallic est une nouvelle teinte de carrosserie dans le nuancier de BMW Individual.

La gamme BMW Individual offre aussi une glacière intégrable de conception nouvelle. Elle offre assez de place pour deux bouteilles de 0,7 litre et deux canettes de 0,33 litre. Les nouvelles roues en alliage léger BMW Individual de 20 pouces au look branches en V parachèvent l'allure brillante de la BMW Série 7 individualisée. La gamme bien nantie de BMW Individual associe la sécurité et le degré de maturité de la voiture de série à l'attractivité incomparable que possède une pièce unique.

3.2 La meilleure de sa catégorie conforte son avance : la nouvelle BMW Série 3.

Incarnation même de la sportivité dans son segment, elle occupe depuis des années la position de voiture de grand prestige la plus vendue au monde. Maintenant, la BMW Série 3 s'aligne pour accentuer encore son avance. Retouches esthétiques ciblées, peaufinage de l'aménagement intérieur, système de commande BMW iDrive optionnel nouveau cru, système BMW ConnectedDrive enrichi de nouveaux services, gamme de moteurs revue et innovations relatives à l'ensemble mécanique, à la sécurité et au confort : les nouvelles BMW Série 3 Berline et Touring sont plus séduisantes que jamais. Propulsion, répartition équilibrée des charges sur les deux essieux, précision directionnelle hors du commun et châssis d'une technique des plus raffinées – voilà comment la BMW Série 3 redéfinit incontestablement la donne en termes de dynamisme face à la concurrence de son segment. Plus que jamais, le plaisir de conduire incomparable qui en résulte s'accorde avec la quête délibérée de la sobriété et de la réduction des émissions polluantes. Grâce à BMW EfficientDynamics, chacun des dix moteurs proposés sur la nouvelle BMW Série 3 affiche des consommations et des émissions nettement plus faibles que leurs concurrents respectifs dans le segment de grand prestige.

Parmi les nouveautés relatives à la chaîne cinématique, citons aussi la transmission intégrale BMW xDrive à gestion électronique à nouveau optimisée. Cette transmission intégrale intelligente qui, de par la répartition variable du couple entre les roues avant et arrière bénéficie tout autant au dynamisme de conduite qu'à la tenue de route et à la motricité, peut désormais s'associer à cinq motorisations différentes. La nouvelle BMW 320d xDrive est disponible en version Berline et Touring. Autre nouveauté pour les deux silhouettes : la BMW 318d – se contentant d'une moyenne de 4,7 litres aux 100 kilomètres, elle est de loin la voiture la plus sobre de sa catégorie – peut désormais aussi recevoir une boîte automatique à six rapports.

Parallèlement au lancement commercial des nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring, une toute nouvelle boîte automatique sport à double embrayage et sept rapports est inaugurée sur le coupé et le cabriolet de cette série de modèles. Passant les rapports sans rupture de charge, elle offre des accélérations encore plus fulgurantes aux modèles

BMW 335i Coupé et BMW 335i Cabriolet. Le gain de dynamisme s'accompagne de toutes les caractéristiques de confort d'une boîte automatique.

De nouvelles touches de style pour une allure sportive et élégante.

Arborant des touches de style nouvelles en vue avant, latérale et arrière, la nouvelle BMW Série 3 Berline rehausse encore son tempérament dynamique. La nouvelle BMW Série 3 Touring affûte, quant à elle, son profil à la fois sportif et élégant grâce à de nouveaux détails optiques se révélant sous tous les angles. Les deux silhouettes de la nouvelle BMW Série 3 paraissent plus athlétiques que jamais.

Un avant aux formes galbées accentuant la largeur.

En vue de face, les nouvelles BMW Série 3 Berline et Touring gagnent nettement en carrure. Le look typé des phares ronds doubles est mis en avant par des tubes chromés ; associés aux phares bi-xénon optionnels, leurs anneaux en couronne font désormais aussi office d'éclairage diurne sur les BMW Série 3 Berline et Touring. Les sources lumineuses des clignotants présentent une structure lamellaire ; associés aux phares bi-xénon optionnels, les clignotants font appel à des diodes électroluminescentes (leds).

Profil élancé tout en élégance.

Des surfaces tendues et coups de gouge prononcés dominent la nouvelle BMW Série 3 en vue de profil. La ligne de lumière du bas de caisse a été rehaussée et remodelée. Autre nouveauté : les deux lignes de carre marquantes qui parcourent les rétroviseurs extérieurs et reprennent l'alternance des surfaces convexes et concaves. Redimensionnés, les rétroviseurs offrent par ailleurs une meilleure visibilité vers l'arrière.

L'arrière compact et sportif arbore des optiques nouveau look.

L'arrière de la nouvelle BMW Série 3 dégage, lui aussi, plus de puissance et de sportivité. Ainsi, le bouclier, les ensembles optiques et même le capot du coffre ont été entièrement redessinés. Les optiques en deux parties adoptent la forme en L typique de la marque. Alimentés par leds, les deux bandes lumineuses des feux arrière ainsi que les clignotants ajoutent une touche haut de gamme supplémentaire.

L'allure particulièrement musclée de la nouvelle BMW Série 3 découle aussi de l'élargissement de la voie. Grâce à un nouveau porte-moyeu et à d'autres détails revus, la voie arrière s'est élargie de jusqu'à 24 millimètres, en fonction du modèle.

Matériaux prestigieux et ergonomie optimisée à l'intérieur.

Des modifications ciblées dans le choix des matériaux et le traité des surfaces revalorisent à nouveau l'habitacle moderne et prestigieux de la BMW Série 3. Dans ce contexte, les stylistes ont perpétué le concept moderne de l'alternance de surfaces tantôt concaves tantôt convexes caractérisé par l'élégance sportive et la visualisation de la technique par le style.

Première du système de commande BMW iDrive nouveau cru.

Pour l'activation et la gestion de toutes les fonctions de divertissement, d'information, de navigation et de télécommunication, qu'elles soient de série ou optionnelles, la nouvelle BMW Série 3 peut recevoir sur demande le système de commande BMW iDrive. En combinaison avec l'option système de navigation Professional, elle bénéficie de l'iDrive nouvelle génération qui se distingue par un bouton multicommandes redessiné entouré de touches d'accès direct, par un écran mettant en œuvre une nouvelle technologie et par un guidage optimisé à travers les menus. Avec l'iDrive de la nouvelle génération, BMW creuse son avance sur les systèmes similaires proposés par d'autres constructeurs quant à la qualité d'affichage et à la commande intuitive. Les quatre touches d'accès direct logées près du bouton iDrive permettent de passer sans détour et donc très vite aux fonctions CD, radio, téléphone et navigation. Ces touches d'accès direct sont complétées par trois touches d'instruction. Le nouvel iDrive supporte de plus une commande multimodale : pour choisir des fonctions, la saisie vocale et le bouton multicommandes peuvent être utilisés en parallèle.

Écran de contrôle haute définition à affichage variable.

Le nouvel iDrive de la BMW Série 3 comprend un écran de contrôle de 8,8 pouces, dimensions dépassant toutes les interfaces graphiques utilisées à ce jour dans l'automobile. Avec sa définition élevée, il améliore nettement les possibilités de présenter des graphiques rendant même les détails avec une grande fidélité. La structure des menus facilite quant à elle la navigation à l'utilisateur. Le menu de départ affiche tous les sous-menus fonctionnels accessibles par l'iDrive.

Mémoire disque dur pour fichiers audio et système de navigation.

Le système de navigation Professional comprend un disque dur intégré dans la voiture. D'une capacité de 80 Goctets, cette mémoire autorise un accès ultrarapide aux cartes numérisées du système de navigation et peut de plus héberger une vaste collection de fichiers audio. Le système offre la possibilité de charger les fichiers musique à partir d'un CD, d'un baladeur numérique ou d'une clé USB sur le disque dur.

Première mondiale pour une utilisation Internet illimitée à bord de la voiture.

BMW est le premier constructeur automobile au monde à permettre l'accès illimité à la Toile à bord de la voiture à l'arrêt, via BMW ConnectedDrive. Sur la nouvelle BMW Série 3, l'accès à Internet est disponible en option à des conditions intéressantes sur la base d'un forfait illimité. La transmission des données repose sur le standard EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution) qui, contrairement à la technologie UMTS, est disponible partout et multiplie le débit de données par un facteur 3 à 4 par rapport à la norme de téléphonie mobile GPRS. L'utilisation d'Internet à bord de la voiture repose sur le système iDrive évolué. En poussant le bouton multicommandes dans différentes directions, l'utilisateur déplace le curseur sur la page web affichée sur l'écran de contrôle.

BMW ConnectedDrive avec une offre étendue.

Concept dynamique, BMW ConnectedDrive propose les services BMW Assist, BMW Online, BMW TéléServices et BMW Tracking, dans une configuration spécifique à chaque pays. En même temps, BMW ConnectedDrive se prête à intégrer de nouveaux services et autres prestations offrant un confort toujours plus grand en termes de mobilité et d'information. Sur le plan de la sécurité, l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique et les téléfonctions sont des propositions disponibles dès aujourd'hui grâce auxquels BMW ConnectedDrive creuse encore son avance sur la concurrence.

La nouvelle BMW Série 3 : moteur du succès de BMW EfficientDynamics.

Bénéficiant d'une gamme de moteurs à nouveau optimisée, la nouvelle BMW Série 3 renforce sa position de leader de son segment en termes de dynamisme de conduite et de sobriété. Quel que soit le moteur qui les anime, la Berline comme la Touring se vantent de consommations et d'émissions inférieures à celles de leurs rivales de puissance comparable.

Les éléments les plus récents destinés à augmenter l'efficacité sont mis en œuvre sur la nouvelle BMW Série 3, dans une configuration spécifique à chaque modèle. Tous les moteurs à essence et diesel disponibles sur la nouvelle BMW Série 3 représentent le dernier état de l'art. Les ingénieurs font de plus appel à une panoplie exceptionnelle de mesures dans la périphérie du moteur pour réduire encore la consommation et les émissions. En font partie entre autres la fonction de récupération de l'énergie de freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la gestion de périphériques en fonction des besoins, la direction à assistance électromécanique, les pneus à résistance réduite au roulement et la commande active des volets d'air. Grâce à la

mise en œuvre de ces technologies dans la série de modèles BMW la plus convoitée – en termes de ventes –, la stratégie de développement BMW EfficientDynamics déploie une ampleur particulière.

Nouveau six cylindres diesel sur la BMW 330d.

Conformément à la philosophie BMW EfficientDynamics, chaque nouvelle BMW dépasse sa devancière de par son dynamisme tout en se montrant plus sobre et plus propre. La BMW 330d en fournit une preuve particulièrement éclatante. Conception nouvelle, le moteur de 3,0 litres à carter tout aluminium se vante d'une injection directe à rampe commune de la troisième génération, faisant appel à des injecteurs piézo-électriques fonctionnant à une pression maximale de 1 800 bars, ainsi que d'un turbocompresseur à géométrie d'admission variable. Le nouveau diesel atteint sa puissance maximale de 180 kW (245 ch) à un régime de 4 000 tr/mn, son couple maximal de 520 Newtons-mètres est déjà disponible dans la plage des régimes comprise entre 1 750 et 3 000 tr/mn. La nouvelle BMW 330d abat le zéro à 100 km/h en 6,1 secondes, la vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique. Selon le cycle de conduite européen, la nouvelle BMW 330d consomme en moyenne 5,7 litres aux 100 kilomètres et rejette 152 grammes de CO₂ par kilomètre. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont donc baissé de 6,5 pour cent par rapport au modèle précédent.

Technologie BMW BluePerformance : prête à répondre à la norme Euro 6.

En dotation standard, la nouvelle BMW 330d est équipée d'un filtre à particules et d'un catalyseur à oxydation. Grâce aux innovations mises en œuvre sur le nouveau six cylindres, elle respecte largement les valeurs limites stipulées par la norme antipollution Euro 5. Le catalyseur à oxydation convertit les hydrocarbures et le monoxyde de carbone en eau et dioxyde de carbone. Pour réduire davantage les oxydes azotiques contenus dans les gaz d'échappement, le système de dépollution du nouveau six cylindres diesel peut non seulement intégrer un catalyseur à oxydation, mais aussi un piège à NO_x. Dans la configuration optionnelle à technologie BMW BluePerformance, la nouvelle BMW 330d satisfait même aux dispositions prévues par la future norme antipollution Euro 6.

Comme le nouveau six cylindres diesel signé BMW, les moteurs animant les modèles BMW 320d et BMW 318d répondent à la norme Euro 5 dans leur configuration de série. Leurs quatre cylindres diesel se sont vus modifier sur toute une série de détails se traduisant par une nouvelle réduction des émissions qui reste cependant sans impact sur la puissance, la consommation et l'acoustique des moteurs.

Choix des moteurs : diversité et efficacité inégalées dans le segment.

L'association idéale entre plaisir au volant et efficacité distingue aussi les autres moteurs proposés sur la nouvelle BMW Série 3. Les six cylindres et quatre cylindres diesel réactifs et pleins de punch, les quatre cylindres essence puissants et avides de monter dans les tours ainsi que les six cylindres en ligne à essence appréciés pour leur velouté incomparable et leur débit de puissance dynamique constituent une offre sans pareille dans le segment de la BMW Série 3.

Avec cinq moteurs à essence et cinq diesels, la nouvelle BMW Série 3 offre l'embarras du choix dans son segment. Qu'ils optent pour un moteur à essence ou un diesel, les clients peuvent choisir entre deux quatre cylindres et trois six cylindres. La gamme des puissances est comprise entre 105 kW (143 ch) sur les modèles à quatre cylindres BMW 318i et BMW 318d et 225 kW (306 ch) sur le puissant six cylindres en ligne animant la BMW 335i. Tous les moteurs sont disponibles tant pour la BMW Série 3 Berline que pour le modèle Touring, et tous sont enrichis des éléments les plus récents de BMW EfficientDynamics dans une configuration propre à chaque modèle. C'est ainsi que dans la comparaison avec des concurrentes d'une puissance comparable, chacune des dix motorisations présente le meilleur rapport entre dynamisme de conduite et sobriété.

Tous les moteurs à essence reçoivent l'injection directe High Precision Injection et tous les diesels le carter tout aluminium, la suralimentation par turbocompresseur et l'injection directe par rampe commune de la troisième génération, ce qui leur confère une position unique face à la concurrence. Parcourant le zéro à 100 km/h en 5,6 secondes seulement, la BMW 335i affiche un dynamisme hors classe. Quant à la BMW 318d qui se contente en moyenne de 4,7 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et ne rejette que 123 grammes de CO₂ par kilomètre, elle est la championne du classement général de la sobriété de ce segment.

Transmission intégrale BMW xDrive optimisée – désormais aussi sur la BMW 320d xDrive.

Avec l'arrivée de la nouvelle BMW Série 3, la gamme des moteurs susceptibles d'être accouplés à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive s'élargit une nouvelle fois. Pour la première fois, BMW xDrive peut équiper un modèle quatre cylindres de cette série. La nouvelle BMW 320d xDrive marie une efficacité extraordinaire avec un comportement dynamique et une motricité souverains. Désormais, la nouvelle BMW Série 3 propose donc trois motorisations essence et deux motorisations diesel qui acceptent la transmission intégrale intelligente BMW xDrive et

ce, sur les versions Berline et Touring. Ces modèles sont siglés BMW 335i xDrive, BMW 330i xDrive, BMW 325i xDrive ainsi que BMW 330d xDrive et BMW 320d xDrive.

En assurant la répartition du couple entre les essieux avant et arrière en fonction de la situation du moment, la transmission intégrale permanente pilotée BMW xDrive offre sur tous les terrains un confort, une motricité et une agilité incomparables. En vue d'une gestion hautement précise, les calculateurs du Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) et du système xDrive sont interconnectés via la gestion intégrée du châssis Integrated Chassis Management (ICM). C'est ainsi que BMW xDrive favorise le dynamisme de conduite en détectant très tôt toute tendance au survirage ou au sous-virage et en s'y opposant avec efficacité.

Sur la nouvelle BMW Série 3, l'interaction étroite entre le DSC et BMW xDrive via la gestion ICM permet aussi une intervention finement dosée sur les freins et un report de couple contrecarrant efficacement toute tendance au sous-virage dès qu'elle s'amorce, sur un revêtement glissant ou dans des virages négociés à une très vive allure par exemple. Dès que les roues avant cherchent à se dérober vers l'extérieur du virage, la roue arrière à l'intérieur du virage est freinée de manière ciblée via la gestion du DSC. La perte de motricité en résultant est instantanément compensée par une augmentation de la puissance débitée. Même sur une route glissante, la voiture prendra ainsi les virages comme sur des rails.

Châssis d'une technique sublime, Direction active en option.

La nouvelle BMW Série 3 se targue du châssis le plus raffiné de son segment. L'essieu arrière à cinq bras est adapté aux exigences des moteurs particulièrement puissants et coupleux. L'essieu avant de la BMW Série 3 répond également à un niveau unique : l'essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ainsi que barre antiroulis est réalisé essentiellement en aluminium.

La dotation standard comprend aussi la direction à assistance électromécanique et fonction Servotronic intégrée assurant une assistance asservie à la vitesse. La Direction active se distinguant par l'adaptation de la démultiplication à la vitesse momentanée de la voiture est disponible en option.

Protection optimale des occupants, avec appuie-tête actifs.

Le concept de sécurité de la nouvelle BMW Série 3 repose sur une structure de carrosserie robuste faisant appel à des nuances d'acier à haute résistance et à des éléments déformables spécifiques aptes à dévier et à absorber l'énergie libérée dans un impact éventuel. Six airbags, des ceintures de

sécurité à trois points et enrouleur automatique et des appuie-tête sur toutes les places viennent compléter la protection optimale des occupants. Les fixations ISOFIX pour sièges enfant sur les places arrière font partie de la dotation standard. De plus, les sièges avant de la nouvelle BMW Série 3 sont dotés en série d'appuie-tête actifs minimisant nettement le risque de lésions des cervicales en cas de collision arrière. En cas de choc arrière, ce système piloté par l'électronique sécuritaire de la voiture réagit en une fraction de seconde et fait avancer la partie avant des appuie-tête de 60 millimètres au maximum tout en la relevant de 40 millimètres au maximum. Les appuie-tête se rapprochent ainsi de la tête, ce qui augmente leur fonction stabilisatrice et sécurisante.

La nouvelle génération de l'éclairage directionnel adaptatif disponible en option avec les phares bi-xénon apporte, quant à elle, une contribution à la sécurité active. Cet éclairage garantit un éclairage de la route suivant le tracé. L'orientation des phares est asservie au braquage des roues, au taux de lacet et à la vitesse du véhicule. À petite vitesse, l'éclairage d'angle est activé. En fonction de la direction visée, cette fonction est assurée par l'un des deux phares intérieurs. À chaque fois que le véhicule tourne, le faisceau pivote pour éclairer la route dans la direction visée.

Le meilleur confort thermique du segment.

La nouvelle BMW Série 3 présente aussi des optimisations dans le domaine du confort. Ainsi, le système de chauffage et de climatisation perfectionné permet de régler la température à bord à la carte, en toute saison. La nouvelle BMW Série 3 possède le système de chauffage et de refroidissement le plus performant de sa catégorie. Une minute suffit pour entièrement renouveler l'air dans l'habitacle non pas une, mais trois fois. Bien que le débit d'air soit donc extrêmement élevé, le confort acoustique est excellent, le flux d'air passant par le système, ses conduites et une sortie d'air disposée en position centrale sur le tableau de bord ayant été optimisé. Disponible en option, la climatisation automatique bizona permet au conducteur et à son passager avant de gérer la température à leur gré.

Boîte automatique sport à double embrayage et sept rapports pour la BMW 335i Coupé et la BMW 335i Cabriolet.

Pour le coupé et le cabriolet de la BMW Série 3, le client se voit désormais proposer une alternative fascinante à la boîte manuelle à six rapports, alternative qui enthousiasmera les conducteurs à la fibre sportive tout en présentant toutes les caractéristiques de confort d'une boîte automatique. La nouvelle boîte automatique sport à double embrayage et sept rapports permet des accélérations encore plus franches et contribue pourtant à réduire la consommation et les émissions. Avec ces qualités, elle incarne

la stratégie de développement BMW EfficientDynamics sous sa forme la plus sportive. La nouvelle boîte automatique sport permet au conducteur de choisir entre la sélection automatisée et la sélection manuelle des rapports. Dans les deux cas, la boîte à double embrayage (DKG) passe les rapports sans la moindre rupture de charge favorisant ainsi tant le comportement sportif de la voiture que le confort.

Pour commander la boîte automatique sport à double embrayage et sept rapports, le conducteur se sert d'un sélecteur redessiné implanté sur la console centrale. De par sa forme et son visuel intégré affichant le programme de changement de rapports activé, ce sélecteur se démarque clairement du sélecteur de la boîte automatique classique ; par ailleurs, il transmet les ordres de sélection du programme et de passage de rapports non pas par une liaison mécanique, mais par voie électronique. En alternative, le conducteur peut aussi déclencher les changements de vitesses manuels grâce aux palettes de commande solidaires du volant. Le système de transmission développé pour la BMW Série 3 est conçu pour des moteurs particulièrement puissants tournant à haut régime et animant des voitures à propulsion. Il est donc logique de l'étréner sur les modèles BMW 335i Coupé et BMW 335i Cabriolet, sur lesquels il est accouplé au six cylindres en ligne avec Twin Turbo et injection directe High Precision Injection délivrant une puissance de 225 kW (306 ch).

Boîte à double embrayage et sept rapports sur la BMW Série 3 : plus rapide au sprint, plus sobre à la pompe.

L'étagement de la boîte à sept rapports assure un gain de vitesse constant qui se poursuit après chaque passage de rapport au régime de retombée optimal. Aucune seconde n'est perdue aux passages des rapports, parce qu'ils se font sans aucune rupture de charge.

La boîte automatique sport à double embrayage effectue les passages de rapports complets en un laps de temps qui, sur une voiture à boîte manuelle, serait tout juste suffisant pour ouvrir l'embrayage. Il en résulte des accélérations fulgurantes. La BMW 335i Coupé dotée de la boîte automatique sport abat le sprint de zéro à 100 km/h en 5,4 secondes seulement et l'emporte ainsi de 0,1 seconde sur le modèle doté en série de la boîte mécanique à six rapports (5,5 secondes), voire de 0,3 seconde sur la BMW 335i Coupé équipée de la boîte automatique à six rapports proposée jusqu'ici.

Les avantages du passage des rapports sans rupture de charge et des petits sauts de régime se traduisent non seulement dans le comportement dynamique, mais aussi dans l'agrément de conduite et l'efficacité.

D'excellentes accélérations se doublent d'un confort maximal au passage des rapports en circulation urbaine. Les changements de vitesses étant rapides et sans à-coup, les accélérations sont particulièrement harmonieuses.

La sélection rapide et précise du rapport idéal optimise aussi l'efficacité de la voiture. C'est ainsi qu'en cycle de conduite européen, la BMW 335i Coupé dotée de la boîte automatique sport affiche une consommation moyenne de 8,8 litres aux 100 kilomètres. La consommation moyenne de la BMW 335i Cabriolet équipée de la même boîte s'élève à 9,1 litres aux 100 kilomètres. Par rapport à leurs pendants dotés de la boîte manuelle à six rapports ou de la boîte automatique à six rapports, cela représente un gain pouvant atteindre 5 pour cent.

Trois modes de fonctionnement, un nouveau sélecteur, des palettes au volant pour la commande manuelle des rapports.

La nouvelle boîte automatique sport à double embrayage et sept rapports assure un gain de temps et de confort à chaque changement de vitesse et ce, dans trois modes de fonctionnement. Les passages de rapports automatisés sont possibles tant en mode D privilégiant le confort qu'en mode S résolument sportif. Le mode S est activé en donnant au sélecteur redessiné une impulsion à gauche. Lorsque le conducteur pousse ensuite le sélecteur vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+), il active le mode de commande manuel. Mais même en mode D et S, le conducteur peut à tout instant et spontanément passer les rapports manuellement, s'il le souhaite. Il lui suffit pour cela de déclencher un passage de rapport à l'aide des palettes de commande au volant. Au lieu de la lettre S, le visuel dans le combiné d'instruments affiche alors la lettre M accompagnée du rapport enclenché.

Dynamisme maximal : touche sport et départ automatisé.

À l'accélération en mode S automatisé, les rapports sont passés sensiblement plus tard qu'en mode D automatisé afin d'exploiter le couple moteur plus longtemps. De plus, la touche sport sur la console centrale permet au conducteur d'influencer la caractéristique de la boîte automatique sport à double embrayage. Une pression sur cette touche confère une note plus sportive non seulement à la loi de l'accélérateur, mais aussi aux changements de rapports. Que la boîte automatique sport soit en mode D ou en mode S, le comportement de la voiture à l'accélération sera sensiblement plus performant et les rapports passeront plus vite, l'embrayage entrant plus vite en prise en donnant par ailleurs un feed-back plus sportif au conducteur.

La boîte à double embrayage communique aussi avec la gestion moteur au rétrogradage. L'embrayage se fait tout en douceur pour éviter que les roues arrière ne soient freinées intempestivement. Lorsque la gestion

électronique de la boîte détecte un saut de régime important au passage du rapport – en cas de conduite ultrasportive ou de freinage violent par exemple – la transmission du couple au rapport suivant n'intervient que lorsque le régulateur de régime a porté le régime au niveau requis.

En mode manuel, la boîte automatique sport à double embrayage offre aussi une fonction de départ automatisé (Launch Control) qui, en fonction des conditions environnantes momentanées, telles que l'état des pneus, le revêtement de la route et le chargement de la voiture, autorise un départ arrêté profitant du pouvoir d'accélération maximal. Avant de démarrer, le conducteur n'a qu'à sélectionner le premier rapport en mode manuel de la boîte. Lorsqu'il lâche alors la pédale de frein et qu'il écrase l'accélérateur (kickdown), la voiture accélère de manière optimale en exploitant toute la puissance du moteur et avec un léger patinage aux roues arrière géré par le DSC – et si le conducteur le souhaite, elle s'élançe jusqu'à la vitesse maximale. Pendant toute l'accélération, la boîte à double embrayage fixe automatiquement et, donc, sans intervention du conducteur, les points de changement des vitesses de telle sorte que le régime de retombée soit optimal à chaque passage de rapport.

Principe de fonctionnement inspirée de la course.

Selon un principe ayant fait ses preuves dans la course automobile, la boîte automatique sport à double embrayage et sept rapports regroupe deux boîtes partielles dans un même carter dont les dimensions compactes correspondent à celles du carter d'une boîte mécanique classique. Les deux embrayages humides refroidis par huile constituent le cœur technique du système. L'un des deux embrayages est réservé aux rapports pairs (2^e, 4^e, 6^e), l'autre aux rapports impairs (1^e, 3^e, 5^e, 7^e) ainsi qu'à la marche arrière. Pendant la conduite, il y a toujours un des deux embrayages en prise, alors que l'autre est ouvert. Lors d'une accélération – mais aussi au rétrogradage – les embrayages entrent donc en action tour à tour.

À chaque passage de rapport, l'ouverture du premier embrayage s'accompagne de la fermeture du deuxième, la gestion de la boîte veillant à présélectionner et à pré-engager le rapport suivant avec la démultiplication idéale par rapport au régime moteur et à la vitesse de la voiture. Si, par exemple, la voiture est en train d'accélérer en troisième, ce rapport est en prise via l'embrayage qui lui est attribué et la boîte partielle réservée aux rapports impairs. Dans la boîte partielle réservée aux rapports pairs, le rapport requis pour poursuivre l'accélération – en l'occurrence le quatrième – est déjà pré-engagé par la boîte DKG. Il suffit alors de fermer l'embrayage correspondant à ce rapport, alors que l'embrayage correspondant au troisième rapport est ouvert pour que le couple soit transmis aux roues avec le nouveau rapport de démultiplication.

Cette opération ne requiert que quelques millièmes de seconde. Cela garantit des changements de vitesses sans à-coups et, donc, confortables, mais surtout ultrarapides et sans aucune interruption dans la transmission du couple. Accouplée à la motorisation de pointe de la BMW Série 3, la boîte automatique sport à double embrayage crée une expérience de conduite dynamique réservée jusqu'ici aux seules voitures de sport hautes performances.

3.3 Émissions en baisse, plaisir au volant en hausse – demain comme aujourd'hui : déjà un million de voitures dotées de BMW EfficientDynamics vendues, coup d'envoi pour BMW BluePerformance.

Poursuivant avec rigueur la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, BMW Group entend conforter lors de l'année automobile 2009 sa position de leader mondial en matière de réduction de la consommation et des émissions dans le secteur de la mobilité individuelle. Lorsqu'il s'agit de réduire la consommation de carburant et les émissions dans la circulation routière, BMW EfficientDynamics est plus efficace que tout concept similaire propagé par d'autres constructeurs automobiles. C'est vrai tant pour les progrès obtenus dans l'efficacité de chaque nouveau modèle que pour le bilan global de la consommation et des émissions des véhicules de BMW Group. Avec la nouvelle BMW Série 7 qui fête sa première internationale au Mondial de l'Automobile 2008 à Paris, BMW EfficientDynamics fait désormais son entrée dans le segment de luxe – entre autres sur la nouvelle BMW 730d, la voiture de loin la plus efficace de son segment. Au total, plus d'un million de véhicules bénéficiant des mesures actuelles de BMW EfficientDynamics ont été vendus jusqu'à l'été 2008 – un succès aux conséquences énormes sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dans la circulation routière.

Pour le millésime 2009, le nombre de modèles BMW émettant au maximum 140 grammes de CO₂ par kilomètre passe à 23. 23, c'est aussi le nombre de modèles BMW de la gamme actuelle répondant dès l'automne 2008 à la future norme antipollution Euro 5, dont toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 7. De plus, la nouvelle BMW 330d – également présente au Mondial de l'Automobile 2008 – est le premier modèle qui, doté de la technologie optionnelle BMW BluePerformance, satisfait dès le millésime 2009 la norme antipollution Euro 6 dont l'entrée en vigueur est prévue pour 2014 seulement. À Paris, BMW expose aussi des concepts hybrides actuels sur lesquels l'utilisation intégrée du moteur thermique et du moteur électrique fait grimper l'efficacité tout autant que le dynamisme de conduite à un niveau dépassant nettement celui qu'il était jusqu'ici possible de joindre. À long terme, BMW mise sur l'hydrogène produit à partir d'énergies renouvelables comme vecteur énergétique pour la propulsion de véhicules automobiles – une technologie dont l'aptitude au quotidien a d'ores et déjà été démontrée grâce à la BMW Hydrogen 7, la première berline de grand luxe vouée à la circulation quotidienne qui fonctionne à l'hydrogène.

Émissions de CO₂ en baisse, dynamisme en hausse – de série sur toute nouvelle BMW.

Le nombre d'un million de véhicules BMW EfficientDynamics vendus témoigne de manière impressionnante de l'ampleur unique de cette stratégie de développement. À la différence d'autres constructeurs, BMW ne se contente pas de proposer les fonctions ultramodernes contribuant à réduire la consommation et les émissions, telles que la récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la gestion de périphériques en fonction des besoins, la construction allégée intelligente et l'aérodynamique active sur certaines séries de modèles ou éditions spéciales. La technologie amplifiant la joie au volant tout en abaissant la consommation et les émissions fait au contraire partie intégrante de toute nouvelle BMW et intègre systématiquement la dotation standard du modèle correspondant.

Contrairement à la plupart des concurrents, BMW ne limite pas son offre de véhicules se distinguant par des rejets de CO₂ particulièrement bas aux segments des petites voitures et des compactes. Pour l'année automobile 2009, le constructeur allemand de grand prestige propose avec la BMW 520d la seule voiture de la catégorie moyenne supérieure émettant moins de 140 grammes de CO₂ par kilomètre et respectant la norme Euro 5 en configuration de série. Parmi les BMW Série 3, les versions Berline et Touring de la BMW 318d ainsi que la BMW 320d Berline, la BMW 320d Touring, la BMW 320d Coupé et la BMW 320d Cabriolet émettent entre 123 et 140 grammes de CO₂ par kilomètre. Au sein de la BMW Série 1, le choix des modèles à émissions réduites est encore plus grand. La palme revenant à la BMW 118d qui atteint une valeur de 119 grammes de CO₂ en version 5 portes et 3 portes. La nouvelle BMW 118d Cabriolet, la BMW 120d en version 5 portes, 3 portes, coupé et cabriolet ainsi que les BMW 123d à 5 portes, BMW 123d à 3 portes et BMW 123d Coupé restent également au-dessous des 140 grammes de CO₂ par kilomètre. S'y ajoutent les variantes à moteur essence particulièrement efficaces : qu'elles soient à 5 portes ou à 3, la BMW 116i et la BMW 118i s'inscrivent sur la liste des modèles les plus propres avec une valeur de respectivement 139 et 140 grammes de CO₂ par kilomètre.

Efficacité exemplaire – sans renoncer au plaisir au volant.

Grâce à BMW EfficientDynamics, BMW propose entre-temps dans tous les segments automobiles importants des modèles affichant le rapport performances/consommation le plus avantageux dans leur environnement respectif. Pourtant, l'énorme efficacité de ces modèles ne demande en aucun cas d'accepter des compromis sur le plaisir au volant, le confort ou la sécurité. En témoignent non seulement la BMW 520d Berline

et Touring (130 kW/177 ch pour respectivement 5,1 l/100 km, 136 g de CO₂/km et 5,3 l/100 km, 140 g de CO₂/km), mais aussi de nombreux coupés et cabriolets du constructeur de grand prestige. Ainsi, les nouvelles motorisations de la BMW Série 1 Cabriolet montrent de manière impressionnante comment combiner la joie unique au volant d'un cabriolet BMW avec une efficacité éblouissante. La nouvelle BMW 118d Cabriolet animée par un quatre cylindres diesel de 105 kW (143 ch) parcourt le zéro à 100 km/h en 9,5 secondes tout en fixant un nouveau repère d'efficacité dans le segment des quatre places décapotables. En effet, elle se contente d'une consommation moyenne de 4,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et n'émet que 129 grammes de CO₂ par kilomètre. Sous le capot de la nouvelle BMW 123d Cabriolet, un quatre cylindres diesel à Twin Turbo variable délivre une puissance de 150 kW (204 ch) et permet un zéro à 100 km/h en 7,5 secondes seulement. La consommation moyenne selon le cycle européen n'est pourtant que de 5,4 litres aux 100 kilomètres et le rejet de CO₂ de 144 grammes par kilomètre.

Les variantes coupé et cabriolet de la BMW Série 3 offrent également des possibilités séduisantes de savourer le plaisir de conduire sous une forme très moderne. Sur la BMW 320d Coupé et la BMW 320d Cabriolet, un quatre cylindres diesel de 2,0 litres se distinguant par un carter tout aluminium et une injection à rampe commune par injecteurs piézo-électriques assure des performances routières sportives tout en minimisant la consommation et les émissions. Sur la BMW 320d Coupé, le moteur de 130 kW (177 ch) autorise un zéro à 100 km/h en 7,9 secondes, une consommation moyenne de 4,8 litres aux 100 kilomètres et des émissions de 128 grammes de CO₂ par kilomètre. La BMW 320d Cabriolet abat le zéro à 100 km/h en 8,6 secondes, consomme 5,3 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et n'émet pas plus de 140 grammes de CO₂ par kilomètre.

Pour les automobilistes qui cherchent à associer une qualité haut de gamme intransigeante dans une ambiance raffinée à une expérience de conduite dynamique et un style fascinant à une technique moteur d'une efficacité moderne, les modèles BMW actuels sont aussi le choix qui s'impose dans les segments supérieurs. Ainsi par exemple, la BMW 635d Coupé est une proposition défiant toute concurrence en termes d'efficacité. La seule Grand Tourisme au monde de son segment à être propulsée par un moteur diesel ne consomme en moyenne que 6,9 litres aux 100 kilomètres, ce qui lui confère une autonomie d'environ 1 015 kilomètres. Pourtant, cette deux portes tout aussi sportive que représentative parcourt le zéro à 100 km/h en 6,3 secondes seulement.

Ce résultat est dû à un diesel unique au monde de par sa caractéristique de puissance et son caractère économique. Débitant une puissance de 210 kW (286 ch) à 4 400 tr/mn et un couple maximal de 580 Newtons-mètres dans la plage des régimes comprise entre 1 750 et 2 250 tr/mn, le six cylindres en ligne de 3,0 litres à injection à rampe commune et Twin Turbo variable est le moteur de ce type le plus sportif au monde. Cette mécanique d'exception anime aussi la BMW 635d Cabriolet. Ce modèle affiche une accélération de 6,6 secondes pour une consommation moyenne de 7,2 litres aux 100 kilomètres.

Ces paramètres soulignent bien la position de choix que BMW occupe dans le domaine du diesel, associé à BMW EfficientDynamics. Cette combinaison permet aussi dans le segment des modèles BMW X de redéfinir la donne internationale en matière d'efficacité. 8,2 litres en moyenne selon le cycle européen – voilà une valeur que d'autres constructeurs automobiles annoncent pour leurs modèles de milieu de gamme. Chez BMW, cette valeur est affichée pour un Sports Activity Coupé à transmission intégrale intelligente et Dynamic Performance Control, offrant une ambiance exclusive à bord et une allure impressionnante. La BMW X6 xDrive30d doit ce niveau d'efficacité à son six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres qui débite 173 kW (235 ch) et la porte en 8,0 secondes de l'arrêt à 100 km/h. Le six cylindres à Twin Turbo variable est également disponible sur la BMW X6. Animé par ce moteur, la BMW X6 xDrive35d abat le zéro à 100 km/h en 6,9 secondes, alors que sa consommation moyenne selon le cycle européen ne s'élève qu'à 8,3 litres aux 100 kilomètres.

Réduction du CO₂ :

BMW respecte les impératifs de l'engagement volontaire de l'ACEA.

Offrant donc dans toutes les séries une grande variété de modèles particulièrement sobres, BMW Group apporte une contribution très efficace à la réduction des émissions de CO₂. Grâce à l'abaissement de la consommation et des émissions obtenu par BMW EfficientDynamics, BMW Group tiendra pour ses marques la promesse au cœur de l'engagement volontaire de l'Association des Constructeurs européens d'Automobiles (ACEA). Celle-ci a prévu pour la période comprise entre 1995 et 2008 de réduire la consommation de flotte de 25 pour cent tous constructeurs confondus. Fin 2008, la consommation de l'ensemble des modèles de BMW Group aura baissé de 25 pour cent par rapport à la valeur enregistrée en 1995.

À elle seule, l'augmentation de l'efficacité réalisée en 2008 sur les modèles BMW économise quelque 150 millions de litres de carburant à l'échelle européenne et réduit les émissions de CO₂ d'environ 373 000 tonnes par

rapport à 2006. Transformé en courant électrique, le carburant économisé grâce à BMW EfficientDynamics suffirait pour subvenir pendant un an aux besoins en énergie électrique d'environ 780 000 personnes.

**BMW 118d élue « World Green Car of the Year »,
BMW Group élu « constructeur automobile au développement
le plus durable au monde ».**

Grâce à ces succès, BMW EfficientDynamics est devenu un label synonyme de développement automobile moderne tourné vers l'avenir. La grande efficacité attestée à ce bouquet de mesures a entraîné toute une série de distinctions décernées à BMW EfficientDynamics et aux véhicules bénéficiant de ses technologies actuelles. Dernier exemple en date : la remise du prix international « World Green Car of the Year Award » 2008 à la BMW 118d. Auparavant la BMW 118d et la BMW 318d ainsi que la BMW 520d avaient déjà reçues le Certificat Auto-Environnement décerné par l'institut environnemental ÖKO-TREND.

Une distinction particulière a été décernée à BMW EfficientDynamics en 2007 dans le cadre du prix automobile allemand de renom qu'est « Le volant d'or ». Pour la première fois, un classement spécial « Volant vert » a été établi pour récompenser des technologies particulièrement respectueuses de l'environnement. Le prix attribué en commun par un jury d'experts et les lecteurs de l'hebdomadaire « Bild am Sonntag » a été adjugé à BMW EfficientDynamics. La revue spécialisée « auto, motor und sport » a, quant à elle, attribué à BMW EfficientDynamics le prix Paul Pietsch qui récompense des développements particulièrement innovants dans le secteur automobile. Dans les deux cas, plusieurs critères ont fait pencher la balance : l'importance fondamentale de cette stratégie dans le travail de développement de BMW Group, la mise en œuvre généralisée des mesures dans toute la gamme des modèles et l'impact durable en résultant pour la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les valeurs de consommation et d'émissions réduites des modèles BMW actuels sont aussi reconnues à l'échelle internationale. La revue spécialisée britannique « CAR » a attribué un « Green Award » à BMW EfficientDynamics pour le caractère déterminé et plus qu'efficace des mesures mises en œuvre sur les représentantes actuelles de toutes les séries de modèles. À la recherche des « Héros verts » du marché de l'automobile, les experts du magazine « What Car ? » également publié en Grande-Bretagne ont déclaré comme « meilleur choix » de leurs segments respectifs pas moins de six modèles de BMW Group bénéficiant des mesures réduisant la consommation et les émissions. Selon la liste établie par le service Internet britannique « Clean Green Cars », les rejets de CO₂ des voitures neuves de la

marque BMW immatriculées pendant le premier semestre 2008 ont baissé de 11,34 pour cent par rapport à la même période de 2007. Et selon les indications des experts spécialisés dans les technologies écologiques et la comparaison des valeurs de consommation et d'émissions de tous les constructeurs de grande envergure, c'est BMW qui a réalisé les plus grands progrès.

La dernière édition de l'Environmental Defense Report aux États-Unis était déjà parvenue à un résultat similaire. L'étude indépendante relative à la consommation de carburant des véhicules neufs vendus aux États-Unis entre 1990 et 2005 conclut que BMW Group a fait avancer plus que tout autre constructeur la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Selon l'étude, le constructeur allemand d'automobiles de grand prestige a réduit les rejets de CO₂ des modèles de sa gamme de 12,3 pour cent au cours de la période mentionnée, alors que ses ventes aux États-Unis ont quadruplé. Le constructeur venant en deuxième position dans cette étude ne peut se vanter que d'une réduction de 3 pour cent des émissions de CO₂.

Grâce à BMW EfficientDynamics comme facteur déterminant du travail de développement, à une production économisant les ressources naturelles et à des normes sociales élevées pour les membres du personnel sur tous les sites, BMW Group a également consolidé sa position de choix dans l'actuel indice boursier Dow Jones Sustainability Index. La notation établie en commun par les indices Dow Jones, Stoxx Limited et l'agence de gestion zurichoise SAM est qualifiée de baromètre le plus important au monde en matière de responsabilité entrepreneuriale. Pour la troisième fois consécutive, BMW Group s'est vu classer comme « constructeur automobile au développement le plus durable au monde ».

BMW EfficientDynamics – une stratégie d'envergure mondiale.

Sur tous les marchés automobiles internationaux, BMW propose la technologie optimale en termes de dynamisme, de sobriété et d'émissions dans le respect des normes législatives en vigueur ainsi que des conditions nationales et régionales régnant sur chacun des marchés. Prenons par exemple les modèles diesel proposés dans les différents pays. Très populaire en Europe, la technologie diesel se heurte dans de nombreux autres pays du monde à des obstacles dus surtout à des restrictions légales. Ainsi par exemple, des dispositions légales empêchent que le potentiel d'efficacité inhérent aux moteurs diesel actuels de BMW soit exploité dans une grande partie de la Chine et au Japon. En revanche, BMW s'attend à une progression des parts de marché des véhicules diesel aux États-Unis et au Canada. Dans ces pays, 2008 est l'année de lancement du moteur BMW AdvancedDiesel

à technologie BMW BluePerformance. Animant la BMW X5 xDrive35d et la BMW 335d, le six cylindres en ligne de 3,0 litres délivrant 265 hp et doté du Twin Turbo variable, bénéficie d'un système SCR (réduction catalytique sélective) destiné à réduire les oxydes azotiques (NO_x). Il permet ainsi de respecter les valeurs d'émission limites particulièrement sévères en Californie et dans d'autres états fédérés et, par là, de lancer le moteur BMW AdvancedDiesel à technologie BluePerformance dans l'ensemble des 50 États.

Parallèlement au lancement commercial des premiers modèles diesel aux États-Unis et au Canada, BMW a choisi le Mondial de l'Automobile pour présenter pour la première fois la technologie BMW BluePerformance pour les marchés automobiles européens. Sur la nouvelle BMW 330d dotée en option de la technologie BMW BluePerformance, un piège à NO_x permet de réduire les oxydes d'azote à tel point que la voiture répond dès aujourd'hui aux critères de classification de la norme antipollution Euro 6 prévue pour 2014.

« Best of Hybrid » : des solutions taillées sur mesure pour assurer efficacité et plaisir au volant.

La vision à moyen terme de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics a également sa place au Mondial de l'Automobile 2008. La technologie de l'hybride permet en effet d'ouvrir de nouveaux potentiels d'amélioration de l'efficacité. BMW Group étudie un système hybride modulaire complet afin de pouvoir proposer au client la meilleure solution (« Best of Hybrid »), taillée sur mesure pour chaque modèle. À Paris, deux exemples viennent illustrer ce travail : la BMW Concept Série 7 ActiveHybrid animée par un huit cylindres à essence et un moteur électrique intégré dans le carter de boîte comme source motrice d'appoint ainsi que la BMW Concept X6 ActiveHybrid, sur laquelle un huit cylindres et un moteur électrique sont accouplés à l'aide d'une transmission active bimode innovante.

Dans les deux cas, les qualités dynamiques progressent, alors que la consommation de carburant baisse de manière sensible. Contrairement aux modèles hybrides actuellement disponibles sur le marché, ces concepts assureront l'augmentation de l'efficacité en circulation tant urbaine qu'interurbaine. La technologie BMW ActiveHybrid sera inaugurée dès 2009 sur une voiture de série.

Avec ce modèle, l'expérience de conduite typée BMW sera pour la première fois associée à la technologie hybride. Ce faisant, la première BMW parmi les voitures hybrides donnera une empreinte particulièrement marquée à la stratégie de développement BMW EfficientDynamics. Le véhicule doté de

la technologie BMW ActiveHybrid assurera dans toutes les situations de conduite une réduction significative de la consommation et des émissions par rapport à un véhicule comparable entraîné par un seul moteur thermique. En même temps, le concept moteur unique débouche sur un dynamisme de conduite nettement supérieur à celui des véhicules hybrides classiques ; dans ce domaine aussi, il répond ainsi au naturel typique d'une BMW.

Concepts innovants pour assurer la mobilité de demain.

Dans le cadre de BMW EfficientDynamics, BMW Group planche aussi sur des projets de recherche et d'essai pour d'autres formules d'entraînement tournées vers l'avenir. Ainsi par exemple, le constructeur lancera dès cette année plusieurs campagnes d'essais pour tester la formule alternative de demain. Entre autres, plusieurs centaines de MINI équipées d'un moteur électrique sont en cours de préparation. Les campagnes d'essai permettront de tirer les premières conclusions sur les possibilités d'assurer efficacement la mobilité individuelle sur la base de véhicules fonctionnant en tout électrique. L'objectif étant là aussi de distiller le plaisir de conduire avec un système de propulsion électrifié performant et de parvenir en même temps à une mobilité presque zéro émissions.

BMW Group planche aussi sur des concepts automobiles innovants devant circuler dans les métropoles de différents marchés du monde. Ce faisant, il prend en compte les exigences et les défis spécifiques auxquels la mobilité devra répondre dans les grandes agglomérations du futur.

Option pour demain, utilisable dès aujourd'hui : l'hydrogène à la conquête de la route.

Pour assurer demain aussi la mobilité automobile durable, BMW Group mise sur l'hydrogène produit à partir d'énergies renouvelables et poursuit ainsi la vision de la voiture exempte de CO₂. Avec la BMW Hydrogen 7, l'utilisation avant-gardiste d'hydrogène comme vecteur énergétique pour assurer la mobilité individuelle devient dès aujourd'hui réalité. La première limousine de luxe à hydrogène au monde apte à la conduite au quotidien a été construite en une petite série de 100 voitures mises à la disposition de représentants éminents de la vie politique, économique et sociale pour un usage quotidien. En peu de temps, ces pionniers ont déjà parcouru plus de 2 millions de kilomètres en Europe, aux États-Unis et dans d'autres régions du monde à bord de la BMW Hydrogen 7. L'utilisation intensive de la limousine à hydrogène dans les conditions réelles apporte la preuve que ce concept d'entraînement satisfait aux exigences de la circulation quotidienne et représente donc une option réaliste pour l'avenir.

La BMW Hydrogen 7 est animée par un moteur thermique bivalent à douze cylindres. Le moteur développe une puissance de 191 kW (260 ch) et peut brûler au choix soit de l'hydrogène soit de l'essence dans les mêmes cylindres. La pression d'un bouton suffit pour commuter entre les deux modes de fonctionnement. En mode hydrogène, la BMW Hydrogen 7 peut parcourir plus de 200 kilomètres, auxquels s'ajoutent 500 kilomètres en mode essence. La BMW Hydrogen 7 offre donc une excellente mobilité, même lorsque la station-service la plus proche est éloignée. À chaque instant, son aptitude au quotidien, sa valeur utile et l'expérience qu'elle distille au volant restent entières.

3.4 Innovations fascinantes et efficacité maximale dans tous les segments : BMW millésime 2009.

À l'ouverture de l'année automobile 2009, le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 7 et de la nouvelle BMW Série 3 ainsi que les derniers résultats obtenus par la stratégie de développement BMW EfficientDynamics sont au centre de l'intérêt. Toutefois, BMW présente aussi toute une panoplie de nouveautés sur les autres séries de modèles, nouveautés conférant aux modèles en bénéficiant un gain d'attrait notable. Citons dans ce contexte de nouvelles motorisations diesel pour la BMW Série 1 Cabriolet, l'introduction du système de commande BMW iDrive nouveau cru dans toutes les séries de modèles et de nouvelles éditions de la BMW X3 ou encore l'inauguration d'un pack sport pour la BMW Série 6 et de nouveaux services signés BMW ConnectedDrive. BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer l'utilisation illimitée d'Internet à bord de la voiture. L'accès Internet de BMW ConnectedDrive est une option proposée sur tous les modèles des BMW Série 7, BMW Série 6, BMW Série 5, BMW Série 3 et BMW Série 1.

Efficacité accrue, dynamisme amplifié : BMW 118d Cabriolet animée par le moteur de la « World Green Car of the Year » 2008, BMW 123d Cabriolet entraînée par le quatre cylindres diesel unique au monde à Twin Turbo variable.

L'enrichissement de la gamme des moteurs disponibles pour la BMW Série 1 Cabriolet crée de nouvelles possibilités pour associer la joie de la conduite à ciel ouvert à une efficacité exemplaire. Après la BMW 120d Cabriolet déjà très convoitée, le client pourra aussi opter à partir du millésime 2009 pour les variantes BMW 118d Cabriolet et BMW 123d Cabriolet. Le quatre cylindres diesel de 2,0 litres à carter tout aluminium et injection directe à rampe commune de la troisième génération existe donc désormais aussi en trois versions de puissance sur la BMW Série 1 Cabriolet.

La variante de base reçoit le moteur de 105 kW (143 ch) qui anime aussi la BMW 118d couronnée « World Green Car of the Year » 2008. Elle passe en 9,5 secondes de zéro à 100 km/h et avec une consommation moyenne de 4,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et des émissions de CO₂ de 129 grammes par kilomètre, elle fixe le nouveau repère d'efficacité dans le segment des quatre places décapotables. Sous le capot de la nouvelle BMW 123d Cabriolet, le premier diesel tout aluminium au monde qui fournit une puissance spécifique de plus de 100 ch par litre de cylindrée,

impressionne par son punch impétueux et sa sobriété. Des injecteurs piézo-électriques refoulent le carburant à une pression pouvant atteindre 2 000 bars. La technologie du Twin Turbo variable est le gage d'une poussée spontanée qui n'est pas prête de s'essouffler rapidement. Elle assure une puissance de 150 kW (204 ch) et un couple maximal de 400 Newtons-mètres. La BMW 123d Cabriolet ne met que 7,5 secondes pour s'élancer de l'arrêt à 100 km/h. Sa consommation moyenne selon le cycle européen s'élève à 5,4 litres aux 100 kilomètres, ses émissions de CO₂ à 144 grammes par kilomètre.

**BMW iDrive perfectionné :
structure encore plus claire, utilisation encore plus intuitive.**

Pour le millésime 2009, BMW a aussi perfectionné le système de commande iDrive avant-gardiste pour l'ensemble de sa gamme et met ainsi un nouvel accent. L'iDrive de la nouvelle génération qui se distingue avant tout par un bouton multicommandes redessiné enrichi de touches d'accès direct, par une structure optimisée des menus et un écran répondant à une technique innovante, est présenté parallèlement sur la nouvelle BMW Série 7 et la nouvelle BMW Série 3 et dès l'automne 2008, les modèles des BMW Série 6, BMW Série 5 et BMW Série 1 en bénéficient également.

Avec l'iDrive nouveau cru, le principe de la séparation rigoureuse entre éléments de commande et affichage, que BMW avait inauguré sur la devancière de la nouvelle BMW Série 7, est poursuivi en toute logique. En fonction du modèle et de sa dotation, les principales fonctions de divertissement, de communication, de navigation et de confort sont activées et pilotées via le système iDrive. Occupant une position ergonomique optimale sur la console centrale, le nouveau bouton iDrive permet de choisir et d'activer les différentes fonctions dans le confort et de manière intuitive par des mouvements de basculement, de rotation et de pression standardisés.

Les sept touches d'accès direct disposées à proximité directe du bouton multicommandes sont une autre nouveauté. Comme leur nom l'indique, elles permettent l'accès direct aux principales options de menus et, offrant une perception tactile différente de par leur forme, elles se gèrent sans devoir les chercher des yeux. Une pression sur la touche MENU active le menu principal. Les touches CD, RADIO, TEL et NAVI permettent de passer sans détour aux quatre premières options listées par le menu principal. La touche OPTION ouvre l'accès aux fonctions proposées par le menu ouvert et est ainsi comparable à la touche droite d'une souris d'ordinateur. La touche BACK sert, quant à elle, à annuler la dernière opération effectuée.

Sur les modèles de la BMW Série 3 et de la BMW Série 1, le système de commande iDrive est proposé en combinaison avec les systèmes de navigation optionnels. Pour une meilleure représentation des options de menus et graphiques ainsi que des cartes, la BMW Série 1 profite dès la nouvelle année automobile d'un écran de contrôle fixe au lieu de l'écran rabattable. Comme sur tous les modèles BMW, l'écran de contrôle est disposé à la même hauteur que le combiné d'instruments et se trouve à une distance de lecture optimale tant pour le conducteur que pour le passager avant.

En association avec le système de navigation Professional, l'écran fait de plus appel à une nouvelle technologie et offre une structure de menu optimisée. Avec une définition de 1280 x 480 pixels, quadruplée par rapport à la génération précédente de l'iDrive, il améliore nettement les possibilités de présenter des graphiques rendant même les détails avec une grande fidélité. Les listes de menus apparaissent en caractères blancs sur fond noir, les images présentées se caractérisent par des symboles raffinés, des graphiques modernes et des codes couleurs clairs. L'arborescence simple des menus et la systématique empruntée aux ordinateurs avec des fenêtres de menu superposées facilitent l'orientation et simplifient l'accès rapide aux options souhaitées. Des aides visuelles, dont par exemple l'image du bouton multicommandes avec les options de commande momentanément disponibles à l'écran, rendent la navigation encore plus claire. Les noms des localités ou des rues ainsi que les numéros de téléphone sont saisis grâce à un speller, soit une fonction d'épellation circulaire.

La représentation des cartes du système de navigation Professional en plein écran offre un aperçu extrêmement détaillée de la région sillonnée par la voiture. Les cartes routières ainsi que différents symboles désignant les curiosités et autres points d'intérêts peuvent prendre la forme de graphiques tridimensionnels. Ainsi par exemple, la représentation réaliste des cartes altimétriques lorsqu'on roule en montagne permet de reconnaître sans problème l'itinéraire recommandé. Sur les cartes à petite échelle jusqu'à 25 mètres, la représentation intégrée des immeubles en trois dimensions offre désormais des repères d'orientation supplémentaires surtout dans les grandes villes. Lorsqu'une destination est déterminée à l'aide d'une liste de localités, l'écran affichera une carte prévisualisant chaque destination proposée avant même la fin de la saisie. Il est ainsi possible de distinguer sans problème des localités de même nom à l'aide d'une indication géographique.

Le planificateur de voyage avec fonction Tours guidés procure un confort de voyage optimal. Il permet de relier plusieurs destinations pour en faire un itinéraire de voyage individuel et de les appeler automatiquement

une à une lors du voyage. Soutenu par le guide de voyage virtuel, le système choisit, sur demande, les plus beaux parcours. Le conducteur a de plus la possibilité d'intégrer des points de passage de son choix dans l'itinéraire.

En alternative à l'affichage plein écran, il est possible d'activer une fenêtre d'assistance sur l'écran de contrôle. Celle-ci offre des vues supplémentaires indépendantes de la carte principale. L'utilisateur a la possibilité de définir les contenus de cette fenêtre à l'aide d'une sélection prédéterminée. La représentation cartographique spéciale offerte sous le point de menu « mettre en relief la situation routière » est très pratique, et pas seulement dans la circulation urbaine. Cette représentation visualise les bouchons actuels sous forme de tronçons de route marqués en rouge.

Les données de navigation étant mémorisées sur un disque dur d'une capacité de 80 Goctets installé de manière fixe dans la voiture, l'accès aux données est raccourci. Entre autres, ce support de données peut de plus servir à constituer des archives de musique dont la capacité peut atteindre près de 13 Goctets. À cet effet, l'utilisateur transmet des fichiers de musique au disque dur, par exemple à partir d'un CD, d'un baladeur numérique ou d'une clé USB externes. Ensuite, il peut en disposer sans limite sans devoir amener le CD correspondant ou d'autres supports externes à bord de la voiture.

La fonctionnalité des touches d'appel favorites éprouvées s'est également vue enrichir une nouvelle fois. Intégrées dans la console centrale, ces huit touches permettent non seulement d'appeler directement des stations radio, numéros de téléphone ou destinations pour la navigation, mais aussi, pour la première fois, de mettre en mémoire et de sélectionner directement des points de menu quelconques proposés par l'iDrive, comme par exemple la représentation des cartes de navigation ou l'agenda du téléphone.

**Première mondiale de BMW ConnectedDrive :
utilisation illimitée d'Internet à bord de la voiture,
Appel d'urgence évolué et nouvelles téléfonctions.**

Au début du millésime 2009, les services télématiques et les services en ligne regroupés par BMW ConnectedDrive sont une nouvelle fois enrichis. BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer l'utilisation illimitée d'Internet à bord de la voiture. L'accès BMW à Internet est disponible en option au prix d'un forfait illimité intéressant de 12,50 euros par mois pour les BMW Série 7, BMW Série 6, BMW Série 5, BMW Série 3 et BMW Série 1. La transmission des données repose sur le standard

EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution) qui, contrairement à la technologie UMTS, est disponible partout et multiplie le débit de données par un facteur 3 à 4 par rapport à la norme de téléphonie mobile GPRS.

L'utilisation d'Internet à bord de la voiture repose sur le système iDrive évolué. De par ses fonctions, le bouton multicommandes ressemble à une souris d'ordinateur classique. L'écran de contrôle est capable de représenter des pages web en haute définition. Une fonction additionnelle permet d'agrandir des extraits d'écran pour faire ressortir des détails. Pour des raisons de sécurité, la représentation de pages web sur l'écran n'est possible que lorsque la voiture est à l'arrêt, comme c'est le cas de la fonction TV proposée sur certains modèles BMW. Sur les voitures équipées du système de divertissement Professional optionnel pour les passagers arrière, ceux-ci peuvent aussi utiliser la fonction Internet pendant le voyage.

Le service BMW Assist proposé en association avec le système de navigation Professional et un pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface Bluetooth comprend désormais aussi l'Appel d'urgence évolué de BMW ConnectedDrive. Il crée les conditions requises pour que, en cas de collision, les secouristes soient informés de manière détaillée du type de collision et du risque de blessures encouru par les personnes accidentées avant même d'arriver sur les lieux de l'accident et puissent ainsi préparer à l'avance les soins médicaux adéquats. En effet, les informations transmises au Centre d'appel BMW comprennent non seulement la position exacte du véhicule ainsi que le numéro de téléphone mobile, le numéro de châssis, le type du véhicule ainsi que sa couleur, mais aussi les données relevées par les capteurs embarqués susceptibles de fournir des renseignements sur le type et la gravité de la collision. Il est possible d'identifier les collisions frontales, arrière, latérales ou multiples ou encore les tonneaux et de les distinguer. Le système ne peut pas seulement être déclenché par voie automatique, mais aussi activé manuellement par le conducteur ou le passager avant qui est alors tout de suite mis en communication avec le Centre d'appel BMW.

Via le Centre d'appel BMW, BMW ConnectedDrive offrira aussi à l'avenir de l'aide directe dans des situations pour lesquelles il fallait jusqu'ici avertir un service de dépannage. Il passe pour cela par le service BMW Assist avec ses fonctions à distance. En effet, rien qu'en Allemagne, le service de dépannage BMW sort jusqu'à 7 000 fois par an pour ouvrir des véhicules verrouillés par inadvertance. Lorsque la clé de contact se trouve dans le coffre à bagages verrouillé ou que le piston a verrouillé la voiture de l'intérieur, il suffira désormais d'avertir le Centre d'appel BMW. Une fois que la voiture aura été clairement identifiée, il sera possible de la déverrouiller à distance.

De la même manière, il sera possible de demander le verrouillage de la voiture à l'opérateur du Centre d'appel BMW. On peut ainsi assurer après coup le verrouillage de la voiture, par exemple après l'avoir laissée en toute hâte au parking de l'aéroport. La télécommande de la climatisation, réservée en exclusivité à la BMW Série 7, est une autre fonction de ce nouveau service de BMW ConnectedDrive. Un petit appel téléphonique suffira pour qu'une température agréable règne dans l'habitacle avant de partir.

Nouvel adaptateur snap-in avec connexion USB pour l'Appel iPhone et d'autres smartphones.

Pour l'intégration complète de smartphones actuels dans la voiture, un nouvel adaptateur snap-in est proposé dans la gamme des accessoires millésime 2009 et une connexion USB qui y est adaptée est disponible en option. L'option « intégration évoluée du lecteur de musique dans le téléphone mobile » permet, quant à elle, d'utiliser les fonctions tant de communication que de divertissement du téléphone concerné et de les piloter via le système de commande iDrive. Les numéros de téléphone et morceaux de musique mémorisés dans le smartphone sont affichés sur l'écran de contrôle de la voiture. Le conducteur peut accéder à tout instant aux fonctions téléphoniques et aux fonctions MP3 de l'appareil externe. L'alimentation électrique du smartphone et la réception via l'antenne embarquée de la voiture sont également assurées. La nouvelle interface se prête à l'intégration des téléphones mobiles suivants : Apple iPhone, Sony Ericsson K850i et Nokia 6500c.

BMW X3, millésime 2009 : de nouvelles éditions soulignent le caractère de grand prestige du SAV vendu à 500 000 exemplaires.

Lanceur de tendance et best-seller à la fois – voilà la BMW X3. Le chiffre de 500 000 unités vendues témoigne tout autant de la popularité de ce Sports Activity Vehicle particulièrement agile que la victoire de catégorie dans l'étude sur l'« Indice de satisfaction clients » 2008 menée par J.D. Power. Pour l'année automobile 2009, de nouveaux équipements optionnels ainsi que deux éditions haut de gamme augmentent encore son attractivité. À partir de l'automne 2008, la BMW X3, qui est proposée avec six motorisations couvrant la gamme de puissance comprise entre 110 kW (150 ch) et 210 kW (286 ch), arbore des matériaux encore plus raffinés à l'intérieur et se vante d'un pack rangements plus vaste ainsi que de nouvelles options concernant les teintes de carrosserie, les bandeaux décoratifs à l'intérieur et les jantes en alliage léger.

Le rayonnement moderne et l'agilité sportive de la BMW X3 sont particulièrement bien mis en exergue par l'Édition Lifestyle. Sa carrosserie peut se parer de la nouvelle teinte gris espace métallisé ou de neuf autres

coloris. Les jantes en alliage léger de 18 pouces au look branches doubles pour la BMW X3 xDrive35d et de 17 pouces à branches en V sur les autres variantes de modèle contribuent également à l'allure marquante du véhicule. À l'intérieur, un volant gainé cuir, des garnitures de sièges tissu/cuir du type Pearlpoint/Pearl ainsi que les soufflets noirs du levier de vitesses et du levier de frein à main ajoutent une note d'élégance sportive. Les bandeaux décoratifs gris espace métallisé, disponibles aussi dans quatre autres finitions, parfument l'ambiance à bord. Contre supplément, la BMW X3 Édition Lifestyle peut aussi recevoir une sellerie cuir du type Nevada ainsi que d'autres jantes en alliage léger issues de la gamme des options et accessoires de ce modèle SAV.

Dans son Édition Exclusive, la BMW X3 marie des détails d'équipement particulièrement haut de gamme avec une allure particulièrement noble. Le vert minéral métallisé, une nouvelle teinte de carrosserie réservée en exclusivité à cette édition, visualise ces qualités de manière idéale. En alternative, le client peut choisir parmi neuf autres couleurs. De plus, les roues en alliage léger de 18 pouces au look prestigieux à branches en Y mettent bien en scène le caractère souverain du SAV. À bord de l'Édition Exclusive, il est possible de savourer les qualités dynamiques de la BMW X3 dans une ambiance particulièrement luxueuse : sièges habillés de cuir Nevada en version de base, sport ou confort, volant gainé cuir, accoudoir avant ainsi que bandeaux décoratifs intérieurs en noyer clair. Pour accroître la sécurité et le confort, l'Édition Exclusive possède des phares au xénon, un lave-phares, un capteur de pluie et un pack éclairage.

Les variantes à quatre cylindres des deux éditions de la BMW X3 affichent de plus des lames de naseaux de couleur graphite métallisé ainsi qu'un embout d'échappement ovale chromé. En option, les deux éditions peuvent s'enrichir du pack Confort Plus ainsi que d'options BMW Individual pour affiner encore l'intérieur.

**Modèles BMW X ainsi que BMW Série 5 et BMW Série 3
à transmission intégrale : la restructuration des noms de modèle
fait mieux ressortir le BMW xDrive.**

Pour l'année automobile 2009, le Sports Activity Vehicle le plus prisé, la BMW X5, ainsi que le premier Sports Activity Coupé au monde, la BMW X6, se voient également proposer de nouvelles teintes de carrosserie, de nouveaux habillages, bandeaux décoratifs intérieurs et jantes permettant au client d'adapter encore mieux ces modèles à son goût. Pour la BMW X6, il y a de plus une nouvelle composition BMW Individual.

À partir de l'automne 2008, l'identification de tous les membres de la famille BMW X suivra par ailleurs un nouveau principe aligné sur celui déjà appliqué à la BMW X6 ; désormais repris par la BMW X5 et la BMW X3, il est structuré selon le niveau de puissance et souligne explicitement la transmission intégrale intelligente BMW xDrive qui figure dans son nom. À partir de l'automne 2008, la variante la plus puissante du gros SAV s'appelle donc BMW X5 xDrive48i. Elle est épaulée par les modèles BMW X5 xDrive30i, BMW X5 xDrive35d et BMW X5 xDrive30d. Sur le deuxième Sports Activity Vehicle, les modèles à essence s'appellent désormais BMW X3 xDrive30i, BMW X3 xDrive25i et BMW X3 xDrive20i, les diesels se nomment BMW X3 xDrive35d, BMW X3 xDrive30d et BMW X3 xDrive20d.

Pour visualiser l'importance accordée à la transmission intégrale intelligente comme un label incarnant dynamisme, traction et stabilité, tous ces modèles porteront la signature redessinée « xDrive » sur les flancs avant. Sur les modèles à transmission intégrale des BMW Série 5 et BMW Série 3, cette signature sert aussi à les différencier des modèles à propulsion. Le nom des transmissions intégrales de ces séries de modèles s'inscrit également dans la nouvelle logique. C'est ainsi que le modèle à transmission intégrale le plus puissant au sein de la BMW Série 5 s'appellera désormais BMW 530i xDrive. Disponible à partir de l'automne 2008, la BMW 320d xDrive est, quant à elle, le premier modèle à quatre cylindres de la BMW Série 3 à recevoir la transmission intégrale.

BMW Série 6 : **dynamisme exclusif souligné par un nouveau pack sport.**

Pour l'année automobile 2009, le plaisir de conduire exclusif distillé par les modèles de la BMW Série 6 se voit encore rehaussé. Sa dotation standard est en effet enrichi de nouvelles teintes, de nouvelles garnitures et de nouveaux bandeaux décoratifs intérieurs raffinés auxquels s'ajoutent un choix plus vaste de jantes en alliage léger disponibles en option et des équipements BMW Individual. Le tempérament dynamique des voitures peut par ailleurs être accentué par un pack sport séduisant proposé tant pour la BMW Série 6 Coupé que pour la BMW Série 6 Cabriolet.

Le pack sport comprend un châssis sport M, des jantes en alliage léger de 19 pouces, une ligne d'échappement se distinguant par une sonorité spéciale pour la BMW 650i et des embouts d'échappement chrome foncé ainsi qu'un capot moteur remodelé arborant des lignes de carre convergeant en une flèche. Sept teintes sont disponibles pour la carrosserie dont l'allure est peaufinée par une finition shadow line brillante de BMW Individual sur les montants centraux, les caches des puits de vitres et l'encadrement des vitres latérales. L'ambiance sportive régnant à bord est marquée par des sièges

sport pour lesquels trois nuances de cuir sont au choix, par un volant M gainé cuir, des bandeaux décoratifs aluminium à polissage longitudinal, un ciel de pavillon anthracite BMW Individual et un pack éclairage.

BMW Série 5 : émissions en baisse, exclusivité en hausse.

Pour le millésime 2009, la BMW Série 5 conforte sa position de voiture incarnant le plaisir de conduire efficace dans la catégorie moyenne supérieure. La BMW Série 5 allie des qualités dynamiques à une sobriété exemplaire et à un comportement à l'émission à nouveau optimisé et est en cela plus convaincante que tout autre véhicule de son segment. Se contentant en moyenne de 5,1 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et n'émettant que 136 grammes de CO₂ par kilomètre, la BMW 520d s'avère être sans concurrence dans son segment (BMW 520d Touring : 5,3 l, 140 g). Elle est la seule voiture de sa catégorie à rester en dessous des 140 grammes de CO₂ par kilomètre et à répondre dès l'automne 2008 et en série aux dispositions de la norme antipollution Euro 5. Indépendamment de la motorisation, toutes les variantes de la BMW Série 5 gagnent encore en attrait grâce à de nouveaux équipements. C'est ainsi que de nouveaux garnissages et inserts décoratifs ainsi qu'une composition de la gamme BMW Individual proposée en option permettent de mettre encore mieux en valeur le style tout aussi moderne qu'exclusif des BMW Série 5 Berline et Touring.

BMW Série 1 : encore plus innovante, encore plus raffinée.

Son concept moteur axé sur le dynamisme, son caractère prestigieux et de nombreux équipements s'appuyant sur des technologies ultramodernes issues des segments plus haut de gamme et uniques dans cette catégorie automobile, font de la BMW Série 1 une exception se détachant du peloton – en version 5 portes comme en version 3 portes, en coupé comme en cabriolet. Pour l'année automobile 2009, il n'y a pas que de nouvelles motorisations pour la BMW Série 1 Cabriolet et le système optionnel BMW iDrive nouveau cru qui augmentent l'attrait de cette série de modèles, mais aussi des équipements optionnels innovants. À partir de l'automne 2008, les sièges avant à dossier et appuie-tête optimisés en cas de choc intègrent la dotation standard des versions à 5 et à 3 portes. L'assistant pleins phares BMW est pour la première fois disponible en option pour tous les modèles de la BMW Série 1. Un volant chauffant et le pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface Bluetooth complètent la liste des options. Le nuancier des teintes extérieures s'enrichit, quant à lui, du gris espace métallisé ; les bandeaux décoratifs intérieurs en gris satin mat sont également nouveaux.

BMW M3 Berline : optiques arrière nouveau look et confort de commande optimisé à l'intérieur.

C'est au complet et au meilleur de sa forme que la BMW M3, voiture de sport hautes performances, s'élance pour le millésime 2009. Après le lancement réussi des modèles BMW M3 Coupé, BMW M3 Berline et BMW M3 Cabriolet et la présentation de la boîte M à double embrayage et Drivelogic, unique en son genre, les trois silhouettes gagnent encore en attrait à l'automne 2008, grâce à des touches de style ciblées à l'intérieur et à un confort de commande encore amélioré. La nouvelle génération du système de commande BMW iDrive fait aussi son entrée sur la BMW M3. L'extérieur de la BMW M3 Berline se voit valorisé par des ensembles optiques arrière redessinés.

En analogie avec la berline de la BMW Série 3, la BMW M3 à quatre portes reçoit pour le millésime 2009 des optiques arrière divisés en deux qui adoptent la forme en L typique de la marque. Alimentés par leds, les deux bandes lumineuses des feux arrière ainsi que les clignotants ajoutent une touche haut de gamme supplémentaire. Des modifications sur le bouclier et le capot arrière parachèvent le nouveau look. Le peaufinage de l'intérieur s'exprime entre autres par une sortie d'air frais restylée au milieu du poste de conduite, un nouveau rangement placé sous l'accoudoir dans la console centrale et des applications de chrome gris perle sur la façade de commande des éclairages.

Le bouton start/stop redessiné arborant aussi le chrome gris perle ainsi que les boutons tournants pour le réglage de la climatisation qui adoptent le même style ne profitent pas seulement à la BMW M3 Berline, mais aussi à ses frères coupé et cabriolet. Sur tous les modèles de la BMW M3, le nouveau système iDrive facilite la commande des principales fonctions de divertissement, de communication, de navigation et d'autres fonctionnalités et la rend plus intuitive. Le nouveau bouton multicommandes et les touches d'accès direct qui lui sont juxtaposées sont entourés par un cache également relooké. En association avec l'option système de navigation Professional, la BMW M3 millésime 2009 reçoit, elle aussi, l'écran de contrôle de 8,8 pouces. L'interface graphique haute définition et la structure optimisée des menus guident le choix et facilitent l'activation des fonctions recherchées.

À l'automne 2008, la palette des couleurs de carrosserie proposées pour la BMW M3 est également élargie. Désormais, la BMW M3 Berline peut elle aussi se parer du gris espace métallisé. Nouveau dans le nuancier des trois silhouettes : le bleu Le Mans métallisé.

BMW M5 et BMW M6 : nouveaux rétroviseurs extérieurs à champ de vision agrandi, nouveau BMW iDrive, efficacité accrue.

De nouveaux équipements ainsi que des optimisations en matière de sécurité, de confort et d'efficacité enrichissent aussi le contenu technologique des modèles BMW M5 et BMW M5 Touring ainsi que BMW M6 Coupé et BMW M6 Cabriolet, millésime 2009. C'est ainsi que les voitures de sport hautes performances propulsées par le V10 de 373 kW (507 ch) bénéficient désormais de série de la fonction de récupération de l'énergie de freinage et d'un compresseur de climatisation découplable – deux éléments développés dans le cadre de BMW EfficientDynamics. À cela s'ajoute le nouveau roulement antifriction sur le couple conique arrière qui se distingue par une conception réduisant le frottement et augmentant en cela l'efficacité.

La dotation standard de la berline, de la Touring, du coupé et du cabriolet intègre aussi le système de commande BMW iDrive de la nouvelle génération. Sur les quatre modèles, les nouveaux rétroviseurs extérieurs à champ de vision agrandi apportent un surplus de sécurité. La teinte métallisée noir carbone vient compléter le nuancier.

Pack Compétition pour la BMW M6 Coupé.

Pour le millésime 2009, c'est avant tout la BMW M6 Coupé qui se présente comme une athlète en route vers de nouveaux records. Avec le nouveau pack Compétition, la deux portes réussit à affûter encore son profil rigoureusement orienté vers la haute performance. Le pack Compétition comprend un châssis bénéficiant d'un nouveau tarage et surbaissé de 12 millimètres sur l'essieu avant et de 10 millimètres sur l'essieu arrière, des aides à la conduite adaptées et des roues en aluminium matricé au look doubles branches. Ces modifications sont bien sensibles au volant. Elles s'accompagnent de différenciations esthétiques marquantes. Ainsi, le capot moteur remodelé arborant deux arêtes fines bien en relief visualise les qualités dynamiques en progression grâce au pack Compétition.

3.5 Lanceurs de tendance et vitrines d'innovations : les modèles BMW X.

Une nouvelle catégorie automobile, une nouvelle expérience au volant, une nouvelle vision de la sportivité – c'est tout cela que la lettre X inspire. Avec le lancement commercial de la BMW X5 et la création du segment automobile des Sports Activity Vehicle (SAV) qui y a été liée, le constructeur d'automobiles de grand prestige avait une fois de plus inauguré un concept automobile innovant qui ne rentrait dans aucune catégorie existante et associait différentes qualités sous une forme inédite. Aujourd'hui, BMW compte déjà trois modèles X dans sa gamme – chacun d'entre eux révèle son propre caractère et affiche un potentiel unique qui en fait une vitrine d'innovations et un stimulateur pour l'environnement concurrentiel élargi des véhicules à transmission intégrale. Avec les modèles de série BMW X6, BMW X5 et BMW X3 comme avec les concept cars reposant sur la même base, BMW montre d'une manière plus impressionnante et plus complète que tout autre constructeur de véhicules similaires les possibilités inhérentes à ce segment automobile en termes de comportement dynamique, de sécurité et d'efficacité.

Les valeurs permettant d'évaluer l'efficacité des modèles actuels de la famille BMW X sont tout aussi bluffantes que leurs qualités dynamiques. Grâce à BMW EfficientDynamics, les deux Sports Activity Vehicles ainsi que le Sports Activity Coupé disposent des technologies moteur les plus modernes au monde ainsi que de toute une série d'éléments réduisant la consommation et les émissions. C'est ainsi que les modèles BMW offrent aussi dans ce segment le rapport performances/consommation de loin le plus avantageux. Forte de 130 kW (177 ch), la BMW X3 xDrive20d par exemple ne consomme en moyenne que 6,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, et la BMW X6 xDrive35d animée par le six cylindres diesel de 210 kW (286 ch) affiche avec 8,3 litres aux 100 kilomètres une valeur de consommation inégalée pour un véhicule de sa catégorie et de sa puissance.

Sports Activity Vehicle :

un concept réussi ouvrant de nombreuses perspectives.

Grâce à ses qualités uniques, la BMW X5 de la première génération qui avait fait ses débuts en 1999 au Salon international de l'Automobile de Detroit (NAIAS), a déjà fait un tabac. C'est surtout grâce à ses capacités dynamiques que la première BMW apte au tout terrain l'emportait sur tous les véhicules concurrents comparables. Avec une priorisation typique de la marque BMW, les Munichois avaient créé une offre sans concurrence dans un segment

de marché connaissant une évolution dynamique – une base idéale pour une success story qui se poursuit aujourd'hui encore et pour les belles perspectives d'avenir ouvertes aux modèles BMW X.

Fruit du perfectionnement du concept automobile qu'est le Sports Activity Vehicle, une famille de modèles variés est née au cours de ces dernières années. La BMW X3, un deuxième modèle SAV plus compact lancé en 2004, a déjà été vendue à plus de 500 000 unités et reste la seule proposition de grand prestige de son segment. La deuxième génération de la BMW X5 est arrivée à l'automne 2006 aux États-Unis et au début 2007 en Europe et les autres régions du monde, alors que cette année, le constructeur allemand de grand prestige a une nouvelle fois inauguré une nouvelle catégorie automobile avec la BMW X6. Le premier Sports Activity Coupé au monde fait ressortir le potentiel dynamique des modèles BMW X avec une rigueur inégalée. Et la famille des BMW X s'agrandira encore : en développant, comme déjà annoncé, un nouveau modèle X pour le segment inférieur à celui de la BMW X3, BMW fera une fois de plus œuvre de pionnier. Au total, plus de 1,25 million de BMW X ont été vendues à ce jour. Les modèles SAV apportent ainsi une contribution déterminante au statut de BMW comme constructeur de véhicules toutes roues motrices de grand prestige le plus prisé au monde.

**La BMW X5 :
maniabilité incomparable, style accompli, sécurité inégalée.**

La première BMW X5 avait déjà séduit par la mise en pratique convaincante du concept automobile innovant du Sports Activity Vehicle. Jamais, un véhicule apte au tout terrain n'avait fait preuve d'une maniabilité comparable. La BMW X5 spacieuse à transmission intégrale permanente a été le premier véhicule à allier les qualités dynamiques d'une berline BMW à un comportement souverain en dehors des rubans d'asphalte. En abandonnant courageusement les formes utilisées jusque-là par les stylistes, la BMW X5 a réussi à fasciner tout autant par son look. De par les proportions de sa carrosserie, le SAV s'est nettement démarqué de toute autre automobile BMW. Son extérieur n'a laissé aucun doute sur la force et l'agilité du véhicule. Autre trait marquant : la position assise rehaussée qui, d'emblée, a conféré au conducteur la souveraineté assurée par la technique du châssis.

De par la technique de son châssis, la BMW X5 a entièrement redéfini la donne dans le segment des véhicules aptes au tout terrain – et ce surtout par ses excellentes qualités dynamiques sur route. À la différence des véhicules tout terrain classiques, la BMW X5 était dotée d'une carrosserie autoporteuse de sécurité et d'une suspension à roues individuelles. Elle était aussi équipée

du Contrôle dynamique de la stabilité (DSC), y compris le Blocage automatique piloté du différentiel (ADB-X, Automatic Differential Brake) et la Gestion de la motricité en descente (HDC, Hill Descent Control).

Depuis l'automne 2006, la BMW X5 de la deuxième génération est bien partie pour dépasser encore le succès de sa devancière. Habitabilité et confort accrus, ambiance luxueuse, moteurs d'une technique encore plus brillante et systèmes d'aide à la conduite et au conducteur innovants – voilà comment la nouvelle BMW X5 fixe à nouveau les références dans le paysage concurrentiel élargi des modèles BMW X. Des distinctions de renom qui lui ont été décernées pour son design et sa sécurité témoignent du gain d'attrait dont peut se vanter le gros SAV signé BMW.

La BMW X3 : agilité sportive et inauguration de la transmission intégrale intelligente xDrive.

Tout premier Sports Activity Vehicle, la BMW X5 a été au début d'une stratégie réussie qui a permis à BMW de prendre l'avantage sur la concurrence grâce à des concepts automobiles se détachant clairement du segment. Hier comme aujourd'hui, les modèles BMW X se différencient des véhicules tout terrain classiques par leur style à la fois prestigieux et innovant, des qualités dynamiques hors du commun, une sécurité du plus haut niveau, un confort haut de gamme et une efficacité unique dans leurs segments automobiles.

C'est fort de ce concept qu'un SAV de grand prestige s'est imposé aussi depuis 2004 dans la catégorie inférieure à celle de la BMW X5. La BMW X3 allie les proportions caractéristiques d'un Sports Activity Vehicle avec des éléments de style BMW à la fois nouveaux et classiques. De plus, le système de transmission intégrale intelligent dont bénéficient aujourd'hui tous les modèles BMW X, a fêté sa première avec le lancement de la BMW X3. Ce système ne veille pas seulement à la meilleure traction possible dans des conditions routières difficiles, mais grâce à la gestion électronique assurant une répartition variable du couple entre les essieux avant et arrière, il augmente en même temps la stabilité du véhicule et le dynamisme de conduite. Au cœur du système xDrive : un embrayage multidisques piloté. En outre, la transmission intégrale est interconnectée avec le Contrôle dynamique de la stabilité DSC. C'est ainsi que le système de répartition variable du couple assure aussi la stabilité du véhicule lorsque les capteurs du DSC enregistrent une tendance au survirage ou au sous-virage.

La BMW X6 : prestance vigoureuse doublée d'élégance sportive.

Troisième membre de la famille BMW X, la BMW X6 est arrivée sur marché où elle a tout de suite mis dans le mille. La BMW X6 fait rimer l'élégance sportive d'un gros coupé BMW avec la prestance vigoureuse des modèles BMW X. Arborant des vitres latérales basses et une ligne de toit plongeant doucement vers l'arrière, cette quatre portes affiche indéniablement les proportions d'un coupé. Tout aussi typique d'un coupé, la BMW X6 offre un habitacle spacieux à quatre personnes. La garde au sol accrue, les passages de roue au modelé marquant, les quatre portes et le grand hayon arrière ainsi que la ceinture élevée s'inspirent du style des autres modèles BMW X. Ce style est l'expression authentique du potentiel dynamique que la BMW X6 déploie grâce à la technique de ses moteurs et de son châssis, et ce non seulement sur la route, mais aussi en tout terrain.

De série, le plus sportif parmi les modèles X est doté du Dynamic Performance Control. Conception nouvelle, ce système vient compléter la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Alors que celui-ci assure la répartition variable du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière, le Dynamic Performance Control se charge de la répartition variable du couple entre les roues arrière.

Modèles BMW X : valeurs de consommation et d'émissions exemplaires grâce à BMW EfficientDynamics.

L'extraordinaire force d'innovation du constructeur munichoïse confère aux modèles BMW X des qualités uniques dans le paysage concurrentiel élargi. Cela ne vaut pas seulement pour le comportement dynamique et la protection des occupants qu'ils offrent, mais aussi pour leur efficacité. Le mérite en revient à la mise en œuvre rigoureuse de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics qui entre aussi dans ce segment automobile. Les modèles BMW X ne bénéficient en effet pas seulement de moteurs répondant au tout dernier état de l'art et optimisés en termes de consommation, mais aussi, dans une configuration spécifique à chaque modèle, d'éléments de BMW EfficientDynamics tels que la récupération de l'énergie dissipée au freinage, la gestion de périphériques en fonctions des besoins, l'aérodynamique active, la construction allégée intelligente et des pneus à résistance réduite au roulement.

Grâce à cette démarche, les modèles BMW X affichent, eux aussi, le rapport le plus avantageux entre performances routières et consommation de carburant dans leur environnement automobile. Les deux Sports Activity Vehicle ainsi que le nouveau Sports Activity Coupé sont seuls en tête du classement d'efficacité de leur catégorie de puissance respective. Aucun autre constructeur ne propose par exemple un véhicule capable de se

mesurer avec la BMW X3 xDrive20d qui débite une puissance de 130 kW (177 ch) pour une consommation moyenne de 6,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et des émissions de CO₂ de 172 grammes par kilomètre.

Là où, en plus de la puissance et de la joie au volant, l'habitabilité et le confort à bord par rapport à la consommation et aux émissions entrent en compte dans l'évaluation, la BMW X5 occupe également une position de choix. La première BMW offrant de la place à sept occupants peut recevoir des moteurs diesel particulièrement sobres et propres. C'est ainsi que la BMW X5 xDrive30d d'une puissance de 173 kW (235 ch) se contente en moyenne de 8,1 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen. Ses émissions de CO₂ s'élèvent à 214 grammes par kilomètre. Il en résulte un niveau d'efficacité exceptionnel surtout lorsqu'on tient compte du nombre de places qu'elle offre : même dans le segment des petites voitures, il est rare de trouver une consommation par tête d'occupant de moins de 1,2 litre aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 31 grammes par kilomètre à peine.

Grâce à BMW EfficientDynamics, sur les modèles BMW X, une nouvelle augmentation du dynamisme s'associe à des valeurs de consommation et d'émissions étonnamment basses. En témoigne la BMW X6 xDrive35d animée par un six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres à Twin Turbo variable. Fort de 210 kW (286 ch), ce Sports Activity Coupé parcourt le zéro à 100 km/h en 6,9 secondes. Sa consommation moyenne selon le cycle européen se monte à 8,3 litres aux 100 kilomètres, ses rejets de CO₂ à 220 grammes par kilomètre.

En créant plusieurs études automobiles reposant sur un Sports Activity Vehicle, BMW a par ailleurs démontré à plusieurs reprises l'aptitude des modèles BMW X à assurer leur succès futur. Ces études n'ont pas seulement servi à visualiser des solutions innovantes créées par les stylistes, mais aussi de vitrines technologiques pour des formules d'entraînement alternatives.

Tournée vers l'avenir : la BMW Concept X3 EfficientDynamics.

En mettant en pratique la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, BMW vise aussi depuis des années déjà les véhicules aptes au tout terrain. Il est donc plus que logique que les modèles SAV ont, à plusieurs reprises déjà, servi de base à des concept cars mettant en œuvre de nouvelles formules d'entraînement. La BMW Concept X3 EfficientDynamics de l'année 2005 a illustré des solutions technologiques intelligentes pour des composants du moteur, de la boîte de vitesses et de l'accumulateur d'énergie

destinés à des véhicules toutes roues motrices. C'est ainsi que le concept car possédait un moteur électrique d'appoint intégré dans la transmission active avec son électronique de puissance sans demander un surplus de place.

Les condensateurs de hautes performances – ou supercondensateurs – occupant un minimum d'espace dans les bas de caisse étaient un trait essentiel de la BMW Concept X3 EfficientDynamics. Pour bien mettre en lumière le concept d'accumulation d'énergie innovant, des bas de caisse transparents ont laissé apercevoir les accumulateurs d'énergie électrique de couleur rouge cuivre.

BMW Concept X6 ActiveHybrid : la première BMW hybride.

En 2007, BMW a démontré grâce à la BMW Concept X6 ActiveHybrid les nouveaux potentiels existants pour l'intégration d'ensembles mécaniques d'une technique avant-gardiste dans un véhicule à transmission intégrale. Avec la première au Salon international de l'Automobile de Francfort, le constructeur allemand d'automobiles de grand prestige a dévoilé deux nouveautés mondiales d'un coup : le premier Sports Activity Coupé et une formule hybride inédite. Sur la BMW Concept X6 ActiveHybrid, la puissance d'un huit cylindres essence et celle produite par un moteur électrique s'associent via une transmission bimode d'un nouveau type.

Depuis, BMW a annoncé sa décision d'étoffer la gamme des moteurs à essence et diesels pour le Sports Activity Coupé d'un entraînement hybride. Le résultat de cette alliance : la première BMW parmi les véhicules hybrides, animée par un ensemble moteur correspondant idéalement au naturel de la BMW X6. La technologie BMW ActiveHybrid conduit à un dynamisme nettement supérieur à celui des véhicules hybrides classiques tout en permettant une réduction de la consommation pouvant atteindre 20 pour cent par rapport à un véhicule entraîné par un seul moteur à combustion interne. Pour la première fois, le moteur thermique et deux moteurs électriques sont combinés de sorte que l'avantage de la technique hybride en termes d'efficacité peut être exploité sur une plage de vitesses nettement supérieure à celle des véhicules hybrides conventionnels.

La BMW Concept X6 ActiveHybrid peut avancer en tout électrique, avec la seule puissance débitée par son moteur thermique ou bien en faisant appel aux deux sources motrices. En fonction de la situation de conduite, les moteurs électriques sont mis à contribution tant pour l'accélération que pour le freinage récupératif. Sous charge, le « boost » – effet d'appoint fourni par les moteurs électriques – s'exprime par une réponse d'une spontanéité bluffante d'une part et par une nette réduction de la consommation de carburant de l'autre.

« Best of Hybrid » –

la technique d'entraînement optimale pour chaque BMW.

Le BMW ActiveHybrid repose sur un principe modulaire qui, conformément à la stratégie « Best of Hybrid » (= meilleure solution hybride) permet d'intégrer les composants les mieux adaptés à chacun de différents concepts automobiles. Au Salon international de l'Automobile de Genève 2008, BMW a exposé la technologie BMW ActiveHybrid dans une nouvelle interprétation inédite : l'étude BMW Vision EfficientDynamics a pour la première fois associé un quatre cylindres diesel à la technique de l'hybride dit léger.

Une fois de plus, un modèle SAV a ainsi fourni la base pour un concept d'entraînement particulièrement innovant. Dans ce cas, c'est l'alliance intelligente entre le moteur thermique et le moteur électrique, doublée d'autres mesures favorisant l'efficacité, qui a débouché sur la caractéristique de puissance typée BMW – pour une consommation moyenne de 6,5 litres de carburant aux 100 kilomètres.

3.6 Dynamisme, confort et individualité sur mesure : BMW Performance, millésime 2009.

Innovants, raffinés, sûrs – c'est à tous les égards que les accessoires d'origine BMW répondent au niveau ambitieux fixé par les véhicules de la marque. Riche et séduisante, la gamme des accessoires permet à tout conducteur BMW d'enrichir encore son véhicule par rapport à la dotation standard et aux options disponibles en départ usine et de le valoriser ainsi en fonction de ses besoins et selon son goût personnel. Les conducteurs BMW passionnés par le dynamisme et la personnalisation sportive se voient ouvrir de nouvelles possibilités pour exprimer leur style personnel et encore mieux transmettre les performances de leur voiture sur la route. Enrichissement de la gamme des accessoires d'origine BMW, la ligne de produits BMW Performance comprend une multitude de composants spécialement dédiés aux BMW des Séries 1 et 3 qui amplifient l'expérience de conduite sportive.

Au Mondial de l'Automobile 2008 à Paris, BMW prend l'exemple d'une BMW 135i Coupé pour présenter des post-équipements spécialement développés pour les BMW Série 1 pour affiner le châssis, l'ensemble mécanique, l'aérodynamique et le poste de conduite. Par leur technique et leur look, ils correspondent au style typique de la marque tout en répondant sans aucune restriction au niveau de qualité et de sécurité inégalé de BMW. Tous les éléments de BMW Performance sont aussi disponibles individuellement. Par le choix des post-équipements, chaque conducteur d'une BMW Série 1 – et d'une BMW Série 3 – peut ainsi ajouter des touches de sportivité dans les domaines qui lui importent tout particulièrement. Visant une expérience de conduite sportive exaltante, tous les produits BMW Performance se joignent pour former un ensemble harmonieux. Tous les produits BMW Performance bénéficient de ce fait des conditions de garantie de BMW. La vente et le montage sont assurés par les concessionnaires BMW et leurs partenaires de service ainsi que par les succursales BMW.

Aérodynamique et poids : optimisation sur mesure.

Le pack aérodynamique BMW Performance optimise les qualités dynamiques de la voiture tout en lui conférant une allure qui ne passe pas inaperçue dans la rue. Pour toutes les BMW Série 1, le pack aérodynamique BMW Performance comprend un bouclier avant marquant intégrant un jonc expressif au look noir brillant pour sertir les naseaux BMW ainsi que des bas de caisse aux contours dynamiques.

Pour accroître l'aérodynamique, il existe aussi des accessoires en fibres de carbone spécifiques aux différents modèles, tels que des coquilles en carbone pour les rétroviseurs extérieurs, l'aileron arrière en carbone BMW Performance et le diffuseur en carbone BMW Performance pour tous les modèles de la BMW Série 1.

Châssis : maniabilité empreinte de sportivité et de souveraineté.

Gagner encore en dynamisme a aussi été le premier souci des ingénieurs d'étude ayant développé les composants BMW Performance pour les liaisons au sol. Dans ce domaine, le client peut opter pour le système de freinage sport BMW Performance, la suspension BMW Performance, une barre anti-rapprochement BMW Performance en fibres de carbone ou encore de magnifiques roues à branches doubles de construction légère. Le système de freinage sport BMW Performance comprend des disques de frein ventilés de dimensions particulièrement généreuses, perforés et dotés de fentes à l'avant. Les freins à étrier fixe à six pistons à l'avant se parent du jaune BMW Performance et arborent le monogramme « BMW Performance ». Ce monogramme se retrouve aussi sur la barre anti-rapprochement montée dans le compartiment moteur pour accroître encore la rigidité de la carrosserie.

La suspension BMW Performance résulte également d'une conception nouvelle. Vu son tarage résolument sportif, elle améliore la maniabilité et assure des performances optimales lorsque le conducteur adopte un rythme ultrasportif tout en garantissant un niveau de confort élevé dans la circulation quotidienne. La mise en œuvre de la suspension BMW Performance entraîne un surbaissement de la voiture et offre ainsi une excellente adhérence au sol même lors de manœuvres ultrasportives. Peints en jaune sportif BMW Performance, les ressorts hélicoïdaux ajoutent des touches de couleur. Avec son look exclusif, la roue BMW Performance à doubles branches en alliage léger souligne le naturel sportif de la voiture, et avec son poids réduit, elle favorise l'agilité.

Ensemble mécanique : conduites d'air optimisées et sorties d'échappement marquantes.

Le nouveau système d'admission d'air BMW Performance favorise la puissance des six cylindres en ligne à essence des modèles BMW 130i et BMW 125i qui en sont équipés. Décliné du système standard, il présente un élément filtrant et une canalisation d'air interne modifiés. Le flux d'air s'en trouve amélioré et laisse moins de marge à une chute de pression. En outre, ce système fait naître une sonorité particulièrement sportive à bord de la voiture. L'optimisation du débit de puissance découlant du système d'admission d'air BMW Performance a aussi une influence positive sur l'efficacité du moteur.

C'est le système d'échappement BMW Performance qui crée le fond sonore attirant l'attention sur le punch accru du moteur. Sans affecter le confort à bord sur les longues distances, ce système confère son timbre discret, mais résolument sportif au moteur. Les sorties d'échappement doubles en acier spécial chromé mettent littéralement en lumière la haute technicité de la voiture. Le matériau résistant à la corrosion se distingue de plus par sa longévité.

Intérieur dans le style d'une voiture de sport.

Celui qui souhaite savourer à fond le dynamisme de sa BMW, peut créer une ambiance de voiture de sport à bord de sa voiture. Les produits BMW Performance lui permettent surtout de transformer le poste de conduite d'une BMW Série 1 en un cockpit pour pilotes ambitieux. Les sièges sport BMW Performance, des baquets au look Motorsport, assurent un soutien parfait. Même leurs flancs épousent le corps de manière ergonomique. Mais les sièges sport BMW Performance habillés d'alcantara noir n'impressionnent pas seulement par leur confort d'assise perceptible, mais aussi par leur look léger et noble. En dessous de l'appuie-tête intégré, chaque siège affiche deux ouvertures ornées de caches en matière synthétique de couleur gris fer. Les airbags latéraux sont également intégrés aux sièges. Les sièges sport BMW Performance conducteur et passager sont disponibles sur la BMW Série 1 en versions cinq portes, trois portes et coupé.

Le levier de vitesses BMW Performance, quant à lui, ne séduit pas seulement par son esthétique, mais aussi par des qualités favorisant le passage très dynamique des rapports. Ergonomiquement optimisé, le pommeau en chrome et alcantara noir du levier de vitesses se manipule avec plus de précision. De plus, le levier spécial se distingue par des débattements réduits d'environ 25 pour cent par rapport à ceux de la version de série.

Pour compléter l'offre, la nouvelle ligne BMW Performance inclut aussi un volant sport multifonctions reposant sur un concept innovant. Gainé d'alcantara et de cuir, ce volant est particulièrement bien en main. La partie supérieure de la jante du volant intègre un visuel à leds destinées à afficher différentes informations, telles que la température de l'huile et de l'eau, l'accélération longitudinale et transversale ainsi que le point de changement des rapports et l'heure. Les différentes informations sont appelées à l'aide des touches multifonctions du volant.

Les bandeaux décoratifs au look carbone pour la console centrale, le tableau de bord ainsi que les revêtements des portes avant et arrière ou des panneaux latéraux arrière permettent de mettre encore mieux en valeur le style sportif et prestigieux régnant à bord. De par leur design et leur fonctionnalité, les pédales et le repose-pied en aluminium, qui font également partie de la gamme BMW Performance, transfèrent les qualités d'un bolide de course sur la voiture utilisée au quotidien.