



DTM
Rennen 4, Spielberg (AT), Rennen

Reaktionen der BMW Teamchefs und Fahrer nach dem vierten DTM-Rennen 2012 in Spielberg.

Spielberg, 3. Juni 2012. Nach Bruno Spengler (CA) und Augusto Farfus (BR) hat es auf dem „Red Bull Ring“ in Spielberg (AT) der dritte BMW Pilot auf das DTM-Treppchen geschafft: Martin Tomczyk (DE) bescherte dem BMW Team RMG als Zweiter den ersten Podestplatz in dieser Serie. Lesen Sie hier, was die Teamchefs und Fahrer nach dem spannenden Rennen in Österreich zu sagen hatten.

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Ich bin sehr stolz auf mein gesamtes Team. Unsere Crew hat einen sensationellen Job gemacht. Martin konnte unsere Strategie perfekt umsetzen und sich vom vierten auf den zweiten Platz vorkämpfen. Er hat heute allen gezeigt, dass er ein echter Champion ist. Hier den zweiten Platz zu holen, ist fantastisch. Wir haben unter der Woche unzählige Boxenstopps geübt, damit das heute im Rennen klappt. Und der Einsatz hat sich gelohnt. Auch Joey hat eine tolle Leistung gezeigt. Heute ist ein schöner Tag für das BMW Team RMG.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Hinter uns liegt ein ereignisreiches Wochenende. Das Qualifying war für uns eine schwierige Angelegenheit, dafür lief das Rennen etwas besser. Mit Augusto Farfus haben wir insbesondere in der Schlussphase eine gute Pace gezeigt. Er konnte sich von Startplatz elf um einen Rang verbessern und wurde dafür mit einem Punkt belohnt. Der erste Boxenstopp war okay, beim zweiten hatten wir ein Problem mit der Ausrüstung. Das werden wir uns genauer ansehen. Andy Priaulx hat erneut ein enttäuschendes Wochenende erlebt. Gleich zu Rennbeginn war er in einen Unfall verwickelt, an dem ihn jedoch keine Schuld traf. Als Konsequenz war er früh zum Zuschauen verdammt. Das ist sehr schade. Um uns verbessern zu können, ist jede Runde wichtig. Glückwunsch an die Kollegen vom BMW Team RMG und Martin Tomczyk.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Natürlich sind wir nach diesem Rennen enttäuscht. Unsere Fahrer büßten bereits in der ersten Runde alle Chancen auf ein gutes Ergebnis ein. Dirk Werner wurde am Start getroffen, wobei die linke Hinterradaufhängung beschädigt wurde. Bruno Spengler geriet zwischen zwei Konkurrenten – und dabei wurde die Frontpartie seines Fahrzeugs ebenfalls beschädigt. Die Aerodynamik funktionierte nicht mehr, so dass Bruno mit stumpfen Waffen kämpfen musste.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS

E&POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

BMW Driving
Experience



SONAX

SympaTex



Wir haben versucht, den Schaden mit Tape zu beheben, letztlich hat es aber dann keinen Sinn mehr gemacht. Es ist schön, dass das BMW Team RMG die Kastanien für BMW aus dem Feuer geholt hat. Glückwunsch an Martin Tomczyk zum zweiten Platz.“

Martin Tomczyk (Startnummer 1, BMW Team RMG, Platz 2):

„Das war ein enges und spannendes Rennen. Schon am Start musste ich richtig pushen, um mich im Feld zu behaupten. Anschließend konnte ich einige schöne Überholmanöver zeigen und mir den zweiten Platz sichern. Die Rennstrategie meines BMW Teams RMG ist voll aufgegangen, unsere Boxenstopps waren einfach perfekt. Sie haben mir geholfen, mich weiter nach vorn zu schieben. Gerade nach der Safety-Car-Phase musste ich Runde um Runde kämpfen. Das hat klasse funktioniert. Mit etwas Glück hätten wir hier auch gewinnen können. Auch mein Teamkollege Joey Hand konnte wichtige Punkte für BMW und unsere Mannschaft holen. Für mich war es wieder ein fantastisches Wochenende am Red Bull Ring. Von Anfang an hat hier alles optimal gepasst. So kann es weitergehen.“

Joey Hand (Startnummer 2, BMW Team RMG, Platz 9):

„Das war ein richtig hartes Rennen. Dass wir hier in Spielberg noch die Trendwende geschafft haben, macht mich stolz und glücklich. Im ersten freien Training hatte ich noch auf Position 21 gelegen – und am nächsten Morgen stand ich dann im Training auf P3. Ich fühle mich im BMW Team RMG gut aufgehoben, denn die Jungs setzen großes Vertrauen in mich. Dass ich mich als DTM-Neuling erst einmal zurechtfinden musste, war uns klar. Ich will aber mehr und in dieser Serie ein ernstzunehmender Herausforderer werden. Wir sind heute mit beiden Autos in die Punkte gefahren. Das ist ein Riesenfortschritt für unser neues Team.“

Augusto Farfus (Startnummer 16, BMW Team RBM, Platz 10):

„Leider zeigt das Ergebnis erneut nicht das wahre Potenzial unseres Gesamtpakets. Wir hatten ein Problem bei meinem zweiten Stopp, als das Equipment nicht richtig funktioniert hat, um das Auto wieder runterzulassen. Wir müssen die richtigen Lehren aus diesem Wochenende ziehen. Entscheidend ist, dass ich ein gutes Auto habe. Ich mache mir über unsere Gesamtleistung keine Sorgen und bin überzeugt, dass sich unsere Arbeit bald auszahlen wird. Trotzdem geht ein Glückwunsch an mein Team, das unser Auto konsequent verbessert hat, vor allem zwischen Warm-up und Rennen.“

Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team Schnitzer, Ausfall):

„Dieses Rennen muss ich schnell abhaken. In der zweiten Kurve wurde ich hart getroffen und in ein anderes Auto gedrückt. Dabei hat es die Front meines Autos erwischt, so dass ich nicht mehr ans Limit gehen konnte. Ich bin dann immer

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS**

Es POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

H&M

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex



weiter nach hinten gereicht worden. Gegen Ende des Rennens machte es keinen Sinn mehr, weiterzufahren. Dieser Ausgang ist sehr schade für das Team, das hart gearbeitet hat. Jetzt konzentriere ich mich auf den Norisring.“

Dirk Werner (Startnummer 8, BMW Team Schnitzer, Ausfall):

„Ich bin sehr enttäuscht. Vom neunten Startplatz hatte ich mir vorgenommen, heute Punkte zu sammeln. Leider hat die Kollision nach dem Start meine Hoffnungen schnell zunichte gemacht. Ich habe hinten links einen Schlag bekommen und konnte nur noch zurück in die Box fahren. Trotzdem nehme ich viel Positives aus Spielberg mit. Unsere Pace war gut, so dass ich das Rennen auf dem Norisring mit frischem Selbstvertrauen in Angriff nehme.“

Andy Priaulx (Startnummer 15, BMW Team RBM, Ausfall):

„Mein Start war okay. Ich bin dann sehr gut durch die ersten beiden Kurven gekommen und habe mich ins Mittelfeld vorgearbeitet. Aber dann geriet ich plötzlich in den Unfall eines anderen Fahrers. Christian Vietoris kam mit Vollgas vom Gras auf die Strecke zurück und traf mich. Wie genau das passieren konnte, weiß ich nicht, vielleicht wurde er selber angeschoben. Es war eine ziemlich verrückte erste Runde. Leider war damit mein Rennen schon beendet. Ich muss jetzt positiv bleiben und weiter pushen. Ich will endlich einmal wieder die Zielflagge sehen, denn bisher war das erst zwei Mal der Fall.“

Nächster DTM-Termin:

Testfahrten auf dem Lausitzring, 12.-14. Juni 2012

Teams: BMW Team RMG, BMW Team Schnitzer

Fahrer: Martin Tomczyk, Bruno Spengler, Dirk Werner, Marco Wittmann

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS**

Es POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

林氏

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex



Daten und Ergebnisse Spielberg:

Strecke / Datum	Red Bull Ring / 3. Juni 2012
Runde / Distanz	4,326 km (47 Runden)
Poleposition 2012	Edoardo Mortara (IT), 1:26,171 Min.
Sieger 2012	Edoardo Mortara (IT)
Schnellste Runde 2012	Timo Scheider (DE), 1:27,027 Min.

Fahrer	Tomczyk	Hand	Spengler	Werner	Priaux	Farfus
Nation	DE	US	CA	DE	GB	BR
Nummer	1	2	7	8	15	16
Team	BMW Team RMG	BMW Team RMG	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team RBM	BMW Team RBM
1. Freies Training	1:27,579 (5.)	1:28,612 (21.)	1:28,221 (18.)	1:27,453 (2.)	1:27,851 (13.)	1:27,781 (11.)
2. Freies Training	1:26,366 (17.)	1:25,769 (3.)	1:26,341 (16.)	1:25,981 (10.)	1:26,863 (21.)	1:26,138 (13.)
Qualifying	1:26,408 (4.)	1:25,927 (5.)	1:25,963 (6.)	1:26,309 (9.)	1:26,620 (18.)	1:26,068 (11.)
Warm-up	1:27,719 (5.)	1:28,327 (20.)	1:27,976 (11.)	1:28,088 (16.)	1:28,329 (21.)	1:28,521 (22.)
Rennen	2.	9.	DNF	DNF	DNF	10.
Punkte 2012	36	0	43	0	8	16
Aktuelle Platzierung	5.	16.	4.	-	11.	9.

DTM-Wertungen nach 4 von 10 Rennen.

Fahrerwertung.

1. Gary Paffett (83 Punkte), 2. Mattias Ekström (47), 3. Jamie Green (44), 4. Bruno Spengler (43), 5. Martin Tomczyk (36), 6. Edoardo Mortara (31), 7. Mike Rockenfeller (31), 8. Christian Vietoris (20), 9. Augusto Farfus (16), 10. Timo Scheider (16), 11. Andy Priaux (8),... 16. Joey Hand (2).

Teamwertung.

1. THOMAS SABO / Mercedes-Benz Bank AMG (103 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (63), 3. Mercedes AMG (51), 4. BMW Team Schnitzer (43), 5. Audi Sport Team Rosberg (39), 6. Audi Sport Team Phoenix (39), 7. BMW Team RMG (38), 8. BMW Team RBM (24), 9. DHL Paket / stern Mercedes AMG (4).

Herstellerwertung.

1. Mercedes-Benz (158 Punkte), 2. Audi (141), BMW (105).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
 +49 170 566 6112
 joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
 +49 176 203 40224
 ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
 press.bmwgroup-sport.com





Rennkalender 2012:

29. April – Hockenheim (DE), 6. Mai – Lausitzring (DE), 20. Mai – Brands Hatch (GB),
3. Juni – Spielberg (AT), 1. Juli – Norisring (DE), 15. Juli – München (DE), 19. August –
Nürburgring (DE), 26. August – Zandvoort (NL), 16. September – Oschersleben (DE), 30.
September – Valencia (ES), 21. Oktober – Hockenheim (DE).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS**

Es POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

H&M

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex

Motorsport