



DTM – Läufe 3 & 4 – Lausitzring (DE) – Rennen 4 – Reaktionen

## Reaktionen auf das zweite Rennwochenende der DTM-Saison 2015.

Lausitzring (DE), 31. Mai 2015. Das zweite Rennwochenende der DTM-Saison auf dem Lausitzring ist für die BMW DTM-Teams nicht nach Wunsch verlaufen. In beiden Rennen kam lediglich Maxime Martin (BE) auf den Plätzen sieben und acht in die Punkteränge. Insgesamt hatten alle BMW M4 DTM mit der optimalen Nutzung der Reifen zu kämpfen. Die Siege in beiden Rennen gingen an Jamie Green (GB, Audi).

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt und die acht BMW DTM-Fahrer nach den Rennen drei und vier der DTM-Saison 2015 zu sagen hatten.

**Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):** „Das war für uns heute das erwartet schwierige Rennen. Erneut schaffte es Maxime Martin als einziger BMW Fahrer in die Punkte, diesmal auf Position acht. Das ist für uns natürlich nicht zufriedenstellend. Auch nach der Safety-Car-Phase konnte man wieder sehen, dass wir zwei, drei Runden gebraucht haben, um die Reifen zum Arbeiten zu bringen. Wir schaffen es nicht, über die Gesamtdistanz das Performance-Maximum aus den Reifen zu holen. Das ist anders als das, was wir bei den ersten Wintertests analysieren konnten. Dafür müssen wir nun die Gründe untersuchen. Was ich als positiv aus diesem Wochenende mitnehme, ist die kämpferische Leistung von unseren Teams und Fahrern – auch wenn wir nicht viele Punkte mitnehmen konnten, hat mich das sehr gefreut.“

**Maxime Martin (BMW Team RMG, So.: 8. Platz, Sa.: 7. Platz):** „Das Rennen war nahezu eine Kopie des Laufs am Samstag. Ich hatte größere Probleme als die anderen mit dem Abbau der Reifen. Das war besonders beim Restart nach der Safety-Car-Phase ein Problem. Insgesamt war dies aus BMW Sicht ein enttäuschendes Wochenende. Die Tatsache, dass ich in beiden Rennen der beste BMW Pilot war, ist das einzig Positive, das ich mitnehmen kann.“

**Martin Tomczyk (BMW Team Schnitzer, So.: 11. Platz, Sa.: 12. Platz):** „Ich konnte mich aus der letzten Startreihe wieder einmal im Rennen weit nach vorn arbeiten. Das ist an sich positiv, denn das kann man bei solch einem Startplatz nicht unbedingt erwarten. Ich hätte mir gerne den letzten Punkt noch geholt, aber es hat leider nicht mehr ganz gereicht. Im Rennen schaffe ich es, auch mit einem nicht ganz perfekten Auto zurechtzukommen. Im Qualifying haben wir die Lösung unserer Probleme aber noch nicht gefunden.“

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice  
watch

Red Bull

SAMSUNG  
SAMSUNG SDI



AKRAPONIC

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

zoller

Motorsport



**Timo Glock (BMW Team MTEK, So.: 12. Platz, Sa.: 18. Platz):** „Bei uns ist das Qualifying der entscheidende Punkt. Wir müssen versuchen, da besser zu werden. Momentan gelingt es mir nicht, die neuen Reifen optimal zu nutzen. Ich war im Warm-up mit gebrauchten Reifen genauso schnell unterwegs wie dann in der Qualifikation mit neuen Reifen. Wir müssen herausfinden, woran das liegt, und uns in diesem Bereich verbessern. Mehr war an diesem Wochenende einfach nicht drin.“

**António Félix da Costa (BMW Team Schnitzer, So.: 14. Platz, Sa.: 19. Platz):** „Der Rennverlauf war ziemlich vorhersehbar. Ich hatte ein paar Berührungen mit anderen Fahrzeugen, aber das gehört in der DTM dazu. Letztlich sind wir einfach nicht schnell genug. Besonders in den Rennen bin ich mit der Balance meines Fahrzeugs nicht zufrieden.“

**Marco Wittmann (BMW Team RMG, So.: 17. Platz, Sa.: 13. Platz):** „Das Positive an diesem Rennwochenende war sicherlich der Kampfgeist, den mein Team und ich an den Tag gelegt haben. Mein Start ins zweite Rennen war sehr gut, ich konnte schon in der ersten Runde Druck machen. Dann kam der Zwischenfall mit Robert Wickens. In Kurve sechs haben wir uns das erste Mal berührt, aber das war alles noch fair. In Kurve sieben hat er mich dann von der Strecke gedrückt. Ich bin ins Kiesbett gerutscht, konnte auf die Strecke zurückkommen, lag aber aussichtslos zurück. Auch die Safety-Car-Phase hat uns dann nicht mehr geholfen. Ich bin quasi das gesamte Rennen über nur Qualifying-Runden gefahren. Das war ein ganz schwieriges Wochenende. Jetzt heißt es nach vorn schauen. Bei meinem Heimspiel auf dem Norisring will ich wieder vorne dabei sein.“

**Bruno Spengler (BMW Team MTEK, So.: 19. Platz, Sa.: 11. Platz):** „Das Rennen ist eigentlich gut gelaufen, und ich war mit unserer Pace zufrieden. Durch die Safety-Car-Phase hatte ich die Chance, an Adrien Tambay heranzukommen. Er hatte eine Berührung mit Nico Müller. Danach habe ich eine Lücke gesehen. Aber als ich in diese Lücke gegangen bin, hat das Rad leicht blockiert und ich habe ihn berührt. Er hat sich gedreht – und ich habe eine Strafe bekommen. Sonst wäre ich Zehnter gewesen. Das Positive ist, dass ich jetzt am Norisring mit wenig Gewicht an den Start gehe.“

**Augusto Farfus (BMW Team RBM, So.: DNF, Sa.: DNF):** „Ich hatte wieder das gleiche Problem wie gestern. Der Frontsplitter ist gebrochen, dadurch konnten wir das Rennen nicht fortsetzen. Momentan haben wir einfach nicht die notwendige Pace. Das sind die derzeitigen Bedingungen. Im Qualifying lief es ganz gut für uns. Ich konnte mich recht gut platzieren. Aber in den Rennen müssen wir uns definitiv verbessern.“

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR





**Tom Blomqvist (BMW Team RBM, So.: DNF, Sa.: 22. Platz):** „Ich war in der ersten Kurve nach dem Start in einem Zug von Fahrzeugen, und es wurde sehr eng. Ich habe das Auto vor mir leicht getroffen und mir zunächst nicht viel dabei gedacht. Aber offenbar war der Treffer so unglücklich, dass er meinen Kühler beschädigt hat. Sehr schade, dass mein Rennen viel zu früh beendet war.“

--

### DTM-Wertungen.

#### Fahrerwertung.

1. Jamie Green (75 Punkte), 2. Mattias Ekström (58), 3. Edoardo Mortara (58), 4. Pascal Wehrlein (32), 5. Miguel Molina (27), 6. Mike Rockenfeller (21), 7. Timo Scheider (16), 8. Maxime Martin (16), 9. Paul di Resta (15), 10. Gary Paffett (15), 11. Robert Wickens (14), 12. Martin Tomczyk (12), 13. Marco Wittmann (12), 14. Nico Müller (10), 15. Daniel Juncadella (9), 16. Christian Vietoris (6), 17. Timo Glock (5), 18. Bruno Spengler (2), 19. Augusto Farfus (1).

#### Teamwertung.

1. Audi Sport Team Rosberg (85 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (85), 3. Audi Sport Team Abt (58), 4. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (38), 5. Audi Sport Team Phoenix (37), 6. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (29), 7. BMW Team RMG (28), 8. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (15), 9. BMW Team Schnitzer (12), 10. PETRONAS Mercedes-AMG (9), 11. BMW Team MTEK (7), 12. BMW Team RBM (1).

#### Herstellerwertung.

1. Audi (265 Punkte), 2. Mercedes-Benz (91), 3. BMW (48).

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



# Motorsport



### Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	MAR	TOM	DAC	FAR	BLO	SPE	GLO
Land	DE	BE	DE	PT	BR	UK	CA	DE
Nummer	1	36	77	13	18	31	7	16
Alter	25	29	33	23	31	21	31	33
DTM-Debüt	2013	2014	2001	2014	2012	2015	2005	2013
Team	RMG	RMG	Schnitzer	Schnitzer	RBM	RBM	MTEK	MTEK
Rennen	24	14	145	14	34	4	107	24
Siege	4	1	7	-	4	-	14	1
Podestplätze	6	1	28	-	9	-	38	3
Poles	4	1	8	-	3	-	16	-
Schnellste Runden	5	-	8	-	1	-	14	-
Führungsrunden	172	46	248	3	123	-	503	25
Punkte	217	63	561	5	225	-	586	78

### Rennkalender 2015.

1.-3. Mai – Hockenheim (DE), **29.-31. Mai – Lausitzring (DE)**, 26.-28 Juni – Norisring (DE), 10.-12. Juli – Zandvoort (NL), 31. Juli-2. August – Spielberg (AT), 28.-30. August – Moskau (RU), 11.-13. September – Oschersleben (DE), 25.-27. September – Nürburgring (DE), 16.-18. Oktober – Hockenheim (DE).

### Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com) abrufbar.

**Website:** [bmw-motorsport.com](http://bmw-motorsport.com)

**Facebook:** [facebook.com/bmwmotorsport](https://facebook.com/bmwmotorsport)

**YouTube:** [youtube.com/bmwmotorsport](https://youtube.com/bmwmotorsport)

**Twitter:** [twitter.com/bmwmotorsport](https://twitter.com/bmwmotorsport)

**Google+:** [plus.google.com/+bmwmotorsport](https://plus.google.com/+bmwmotorsport)

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice  
watch

Red Bull

SAMSUNG  
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPOVIC

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

ZOLLNER

# Motorsport