

## MTU Aero Engines – Eckdaten für die ersten neun Monate 2012

(Beträge in Mio. €, vergleichbar gerechnet, Rechnungslegung nach IFRS)

MTU Aero Engines	per Sept. 2011	per Sept. 2012	Veränderung
Umsatz	2.067,3	2.468,0	+ 19,4 %
davon OEM-Geschäft	1.291,3	1.490,3	+ 15,4 %
davon ziviles Triebwerksgeschäft	970,0	1.141,9	+ 17,7 %
davon milit. Triebwerksgeschäft	321,3	348,4	+ 8,4 %
davon zivile Instandhaltung	798,7	1.001,8	+ 25,4 %
EBIT (vergleichbar gerechnet)	245,3	278,0	+ 13,3 %
davon OEM-Geschäft	182,1	194,1	+ 6,6 %
davon zivile Instandhaltung	65,9	85,6	+ 29,9 %
<i>EBIT-Marge (vergleichbar gerechnet)</i>	<i>11,9 %</i>	<i>11,3 %</i>	
<i>im OEM-Geschäft</i>	<i>14,1 %</i>	<i>13,0 %</i>	
<i>in der zivilen Instandhaltung</i>	<i>8,3 %</i>	<i>8,5 %</i>	
Net Income (vergleichbar gerechnet)	147,7	173,1	+ 17,2 %
Net Income (reported)	116,7	160,4	+ 37,4 %
Ergebnis je Aktie (unverwässert, reported)	2,39 €	3,16 €	+ 32,2 %
Free Cashflow	109,9	66,3*	- 39,7 %
Forschungs- und Entwicklungsausgaben	183,4	173,5	- 5,4 %
davon eigenfinanzierte F&E	116,0	113,3	- 2,3 %
davon fremdfinanzierte F&E	67,4	60,2	- 10,7 %
<i>eigenfinanzierte F&amp;E gemäß GuV</i>	<i>96,5</i>	<i>79,4</i>	<i>- 17,7 %</i>
Investitionen in Sachanlagen	57,1	63,8	+ 11,7 %
	<b>31. Dez. 11</b>	<b>30. Sept. 12</b>	<b>Veränderung</b>
Auftragsbestand	10.537,1	11.711,3	+ 11,1 %
davon OEM-Geschäft	4.776,6	5.786,4	+ 21,1 %
davon zivile Instandhaltung	5.760,5	5.924,9	+ 2,9 %
Mitarbeiter	8.202	8.518	+ 3,9 %

\* ohne IAE-Anteilserhöhung