



## CFK VALLEY STADE

Stade, 13.06.2012

### And the winner is... St.Ade!

Stader Studenten siegreich bei diesjähriger Heavy-Lift-Challenge im englischen York.

Bereits zum zweiten Mal nahmen am vergangenen Wochenende Studenten aus dem CFK-Valley Stade am Modellflug-Wettbewerb Heavy-Lift-Challenge im englischen York teil. Nach erfolgreicher Teilnahme im letzten Jahr konnten sich dieses Jahr sogar zwei Teams an dem Flugwettbewerb beteiligen und hervorragend platzieren. Studenten der Privaten Hochschule Göttingen Standort Stade, stellten das Team „Spirit of St.Ade“ (1. Platz), die Studenten der Universitäten Stuttgart, TU Dresden, dem KIT aus Karlsruhe und der TU Harburg das Team „Aviators“ (5. Platz). Insgesamt 13 Teams nahmen die Herausforderung an ein Modellflugzeug zu entwickeln und zu bauen. Die Konkurrenz aus England war wie zu erwarten groß.

Das Regelwerk der Heavy-Lift-Challenge sieht vor, dass die Flugzeuge drei Wertungsflüge absolvieren müssen, bei denen zunächst ohne Gewicht, dann mit 2 kg Nutzlast und zuletzt mit bis zu 4 kg Nutzlast geflogen werden musste. Die Spannweite der Flugzeuge ist hierbei auf maximal 2 m begrenzt, die Verbrennungsmotoren für den Antrieb sind auf 6,5 cm<sup>3</sup> festgelegt. Für die Punktwertung war die getragene Nutzlast im Verhältnis zum Eigengewicht des Flugzeuges das ausschlaggebende Kriterium. Die beiden Modellflugzeuge aus dem CFK-Valley waren hierbei mit 1273 und 1921 Gramm die leichtesten im Wettbewerb, was die Grundlage für das ausgezeichnete Abschneiden war.

Das Siegerteam der Privaten Hochschule Göttingen (PFH) stellte insgesamt sieben Studenten, die parallel zu Ihrer studentischen die praktische Ausbildung zur Fachkraft Kunststoff- und Kautschuktechnik absolvieren. Dieser hohe Praxisanteil der Ausbildung führte letztlich zu einem professionell gebauten Modellflugzeug, das keine Wünsche in Bezug auf Leichtbau aus Faserverbund offen lässt.

Die Erfahrungen des letzten Jahres in Bezug auf die Taktik während des Wettbewerbes, aber auch in der Auslegung, Konstruktion und dem Bau des Flugzeuges erwiesen sich hierbei als besonders wertvoll. Im letzten Wertungsflug war aufgrund des Vorsprungs nach dem zweiten Flug kein Flug mit vollem Gewicht mehr notwendig, was das Risiko eines Absturzes deutlich verringerte. Das herausragende Engagement und die Leistungsbereitschaft aller Studenten ermöglichten letztlich diesen Erfolg, der in den Reihen des Netzwerkes CFK-Valley Stade mit großer Begeisterung aufgenommen wurde. Die ersten Sponsoren für nächstes Jahr sind bereits gefunden, so dass eine Titelverteidigung 2013 zumindest möglich erscheint.



## CFK VALLEY STADE

### CFK-Valley Stade e.V.

Der CFK-Valley Stade e.V. ist ein europaweit etabliertes Kompetenznetzwerk für carbonfaserverstärkte Kunststoffe (CFK). Im Verein CFK-Valley Stade arbeiten die weltbesten Partner im Bereich CFK zusammen. Mehr als 100 renommierte, nationale und internationale Unternehmen und Forschungseinrichtungen sind im Kompetenznetzwerk organisiert. Damit wird europaweit einmalig die gesamte Prozesskette von der Ausbildung über die Technologieentwicklung bis zum Recycling abgedeckt. Unternehmen und Forschungsinstitute nutzen die Vereinsmitgliedschaft im CFK-Valley Stade, um gemeinsam Innovationen weiter voranzutreiben und erfolgreich an den Markt zu bringen.

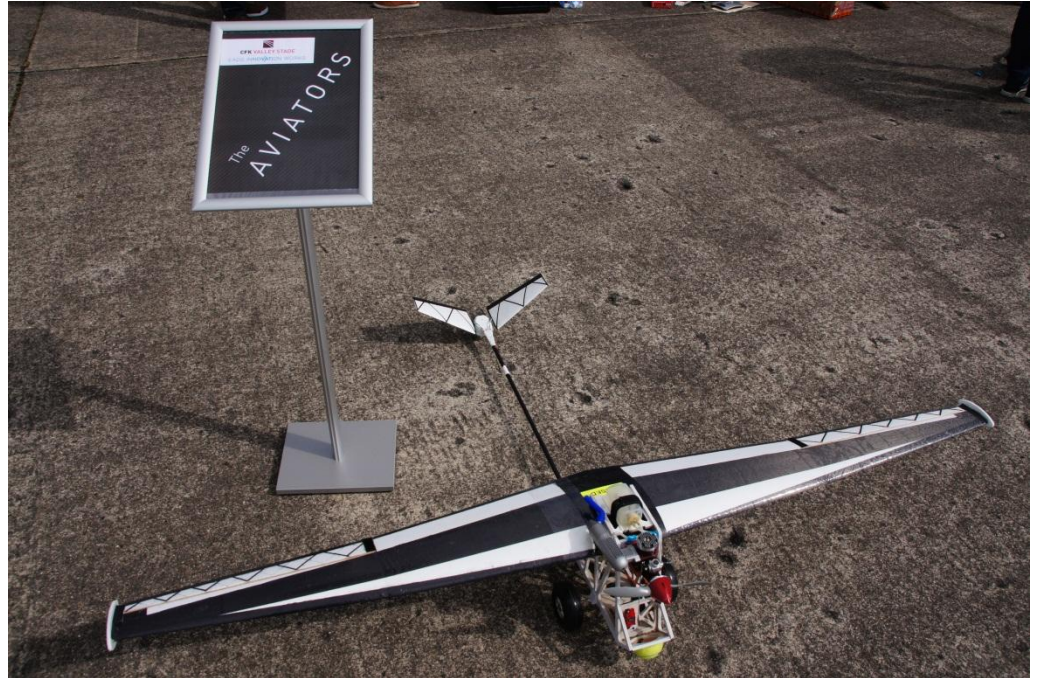
### Weitere Informationen, Bildmaterial bei

Melanie Engelhardt  
CFK-Valley Stade e.V.  
Telefon: + 49 4141 40740-14  
E-Mail: [engelhardt@cfk-valley.com](mailto:engelhardt@cfk-valley.com)  
Im Internet: [www.cfk-valley.com](http://www.cfk-valley.com)

### Bildmaterial:



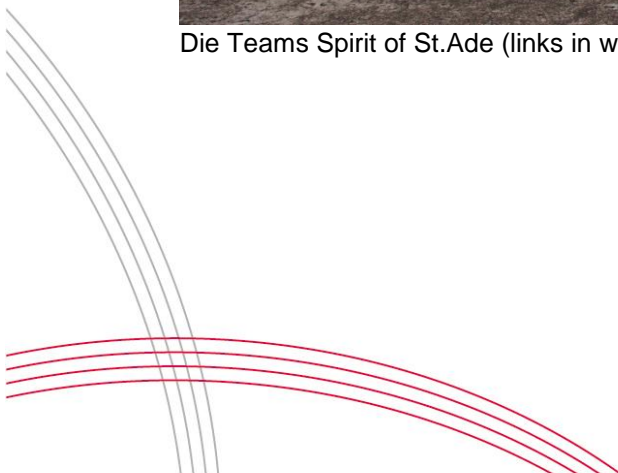
Das siegreiche Flugzeug „Spirit of St.Ade“



Das Flugzeug „Fide“ der fünftplatzierten Aviators



Die Teams Spirit of St.Ade (links in weiß) und Aviators (rechts)





## CFK VALLEY STADE



Das Siegerteam um Pilot und Chefindgenieur Thomas Seren (rechts) mit Flugzeug und Trophäe

