

Pressemitteilung

Bessere Informationen auf der Autobahn

Technologischer Meilenstein im Forschungsprojekt CVIS:

Kooperatives Verkehrsmanagement optimiert Infolfluss auf der Autobahn

Frankfurt/Karlsruhe, 06.05.2010. Kooperation als Schlüssel zum Erfolg: Neue Verkehrsmanagementsysteme ebnen zukünftig den Weg für bessere Verkehrsinformationen auf der Autobahn. Das belegen zukunftsweisende Technologien aus dem Forschungsprojekt CVIS (Cooperative Vehicle-Infrastructure Systems). Die Ergebnisse aus der Forschung werden heute live auf dem Testfeld Hessen (Drive-Center Hessen in Frankfurt a.M.), mit Fahrdemonstrationen der Öffentlichkeit präsentiert. Damit Verkehrsteilnehmer zukünftig besser informiert sind, werden verschiedene Quellen und Informationskanäle genutzt. Das Konzept für die intelligente Informationsverteilung sowie wichtige Softwarebausteine, z. B. für die Anzeige der Verkehrslage, haben die Verkehrsoptimierer der PTV AG aus Karlsruhe entwickelt.

Auf der Abschlusspräsentation zeigen die Projektpartner, das hessische Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen (HLSV), Daimler, Mat.Traffic sowie PTV, ihre Ergebnisse zu „kooperativen“ Systemen. Dabei geht es um Interaktion und Kommunikation zwischen Fahrzeugen, Infrastruktur und Informationszentrale.

Das realisierte Konzept ist ein technologischer Meilenstein für das Verkehrsmanagement von Städten und Regionen. Denn erstmals werden Verkehrsinformationen verschiedenen Ursprungs zusammengeführt und gleichzeitig an alle beteiligten Informationssysteme wieder zurückgespeist.

Zentrale Datendrehscheibe ist die Verkehrsmanagementzentrale: Sie hat den Überblick über die aktuelle Verkehrslage durch die übermittelten Fahrzeugpositionen von Kontaktschleifen auf der Autobahn. Sie erhält auch Warnmeldungen über Störungen, die unterwegs vom Fahrzeug über EFCD (Enhanced Floating Car Data) übermittelt werden. Die Zentrale gibt diese Meldungen, z. B. „Stau voraus“, an ihre digitalen Informationstafeln und Schilderbrücken weiter, die diese wiederum über ein eingebautes Kommunikationsgerät, die sogenannten Road Side Unit (RSU) an die

Fahrzeuge auf der Straße sendet. Damit ist der Meldungskreislauf geschlossen und alle Verkehrsteilnehmer sind optimal informiert.

Projektleiter Dr. Michael Ortgiese von PTV ist überzeugt: „Kooperativen Systemen gehört die Zukunft. Wir glauben daran, dass der Verkehr damit sicherer und effizienter gestaltet werden kann. Wichtige Informationen erreichen schneller den Fahrer. Wir können besser und genauer über die Verkehrsmeldungen informieren sowie erstmalig strategische Routenempfehlungen ins Fahrzeug bringen.“

Intelligente Informationskette mit Know-how von PTV

Das Konzept für die intelligente Informationsverteilung in CVIS hat die PTV AG erarbeitet. Das Unternehmen ist spezialisiert auf die Optimierung von Verkehr. Als Systemintegrator hat es für das Testgebiet Hessen die Netzwerkarchitektur – auf Basis des neuen Internetprotokolls in der Version 6 (IPv6) – erstellt und umgesetzt.

Hard- und Software für die straßenseitige Infrastruktur und die Fahrzeugplattform wurde aufgebaut und konfiguriert: Auf der Fahrzeugseite hat PTV Software für die Erkennung von Verkehrszuständen via EFCD sowie für die Anzeige von Informationen von Streckenbeeinflussungsanlagen entwickelt. Für die Verkehrsmanagementzentrale haben die Forscher die Visualisierung der Verkehrslage im Internet sowie die Anzeige der Fahrzeuge realisiert.

Das Projekt CVIS

Ziel des Forschungsprojekts ist es, durch die Anwendung kooperativer Technologien den Verkehrsfluss zu verbessern, mehr Sicherheit zu bieten und negative Umweltauswirkungen des Verkehrs zu verringern. CVIS wird von der Europäischen Union gefördert und läuft von 2007 bis Juni 2010. In zahlreichen Teilprojekten arbeiten über 60 internationale Partner aus den unterschiedlichsten Branchen. Im Rahmen der Teilprojekte COMO (Cooperative Monitoring) und CURB (Cooperative Urban Applications) wurden bereits Technologien für ein kooperatives Verkehrsmanagement im städtischen Raum entwickelt und getestet. Weitere Informationen zu kooperativen Systemen und neuen Car-to-X (C2X)-Technologien gibt es unter www.cvisprojekt.org.

4.151 Zeichen. Wir freuen uns über jeden Beleg Ihrer Veröffentlichung!

Hintergrundinformationen:

Beteiligte am Demotag im Drive-Center Hessen/ Frankfurt a.M.:

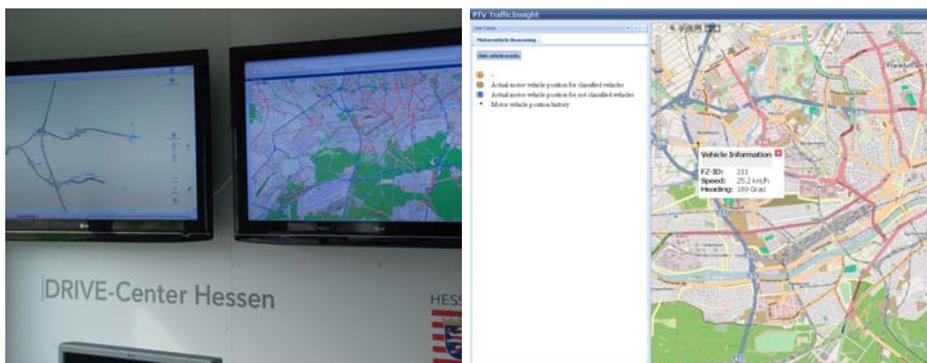
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe: Konzept für die intelligente Informationsverteilung, Darstellung der Verkehrslage im Internet, Software für die Anzeige von Verkehrsinformationen im Fahrzeug und in der Zentrale

HLSV: Verkehrsmanagementzentrale und Infrastruktur für das Testfeld Hessen

Daimler: Hardware und Verfahren zum Austausch von Fahrzeug- und Infrastrukturinformationen

MAT.TRAFFIC: Kommunikationstechnik für den Datenaustausch

Bildmaterial



(anzeige_zentrale.jpg, vehicle_data2.jpg) Darstellung der Verkehrslage bzw. Fahrzeugpositionen in der Verkehrsmanagementzentrale

Die Bilder können Sie downloaden unter: <http://www.ptv.de/unternehmen/news/presse/bilder> in der Rubrik Traffic.

Kontakt für weitere Informationen:

Internet: www.ptv.de

E-Mail: info@ptv.de

Kristina Stifter, Corporate Communications Vice President

Tel.: +49-721-9651-565, Fax: +49-721-9651-684, kristina.stifter@ptv.de

PTV Planung Transport Verkehr AG

Stumpfstr. 1, 76131 Karlsruhe

Download von Pressetexten und Bildmaterial: www.ptv.de, Rubrik: News-Presse

PTV Planung Transport Verkehr AG

Die PTV-Gruppe steht für zukunftsgerichtete Softwaretechnologien und Consulting zur Sicherung der Mobilität. Sie hilft den Menschen bei der Planung und Steuerung des Verkehrs, informiert über das Verkehrsgeschehen und unterstützt nachhaltig die optimale Nutzung von Ressourcen. Die konzernunabhängige Unternehmensgruppe gilt seit 1979 als führender Produkt- und Lösungsanbieter für die Reise-, Transport- und Verkehrsplanung.

Die weltweite Nachfrage hat für dynamisches Wachstum gesorgt: Heute arbeiten rund um den Globus über 700 Mitarbeiter an innovativen Kundenlösungen für die öffentliche Hand und Industrie. Der Hauptsitz in Karlsruhe mit enger Verbindung zu Forschung und Ausbildung ist Entwicklungs- und Innovationszentrum. Gleichzeitig ist die PTV mit Niederlassungen und Beteiligungsfirmen an vielen Standorten in Deutschland, Europa und auf allen Kontinenten zuhause.

In den Geschäftsfeldern Traffic Software, Transport Consulting und Logistics Software ist "PTV Technology" Grundlage für viele Markenprodukte sowie für die eigenen, marktführenden Produktlinien map&guide und PTV Vision.

PTV. Die Verkehrsoptimierer.