

Juni 2015

SKORPIONE AUF DEN RENAULT TRUCKS BAUSTELLENTAGEN

Hochkarätige Fachleute der Baubranche aus ganz Deutschland besuchten die zweiwöchigen „Baustellentage“ von Renault Trucks im thüringischen Obermeier. Neben einer Vielzahl von speziell aufgebauten Fahrzeugen für individuelle Kundeneinsätze, die sämtlich von den Besuchern getestet werden konnten, zeigte der Hersteller auf seiner Veranstaltung die Sondermodelle Renault Trucks K „Skorpion“ und Renault Trucks C „Scorpion“.

Obermeier/Ismaning – Ab dem 27. Mai 2015 hatte Renault Trucks zwei Wochen lang Vertreter der Fachpresse sowie Kunden und Interessenten der Baubranche auf einer Fahrtechnikanlage im thüringischen Obermeier zu Gast. In dieser Zeit waren insgesamt mehr als 300 Gäste eingeladen, die weit gefächerte Produktpalette der Baustellen-Baureihe von Renault Trucks während jeweils eintägigen Veranstaltungen zu testen. Nachdem die Renault Trucks T-Baureihe hohe Aufmerksamkeit durch den *International Truck Of The Year 2015 Award* bekommen hatte, war es für den Hersteller nun an der Zeit, seine Baustellenfahrzeuge zu zeigen.

Präsentiert wurden insbesondere Fahrzeuge der Baustellenbaureihe Renault Trucks K und Fahrzeuge, die zur Belieferung von Baustellen gedacht sind, die Renault Trucks C-Baureihe. Zusätzlich wurde eine Reihe von dazugehörigen Serviceleistungen vorgestellt. Alle ausgestellten Fahrzeuge konnten sowohl auf der Straße als auch in leichtem und mittlerem Gelände intensiv getestet werden. Ein Highlight waren Testfahrten auf der Gleitfläche einer Fahrtechnikanlage, auf welcher Notbremssituationen auf vereister Fahrbahn simuliert werden konnten.

Gezeigt wurde eine Kippsattel-Kombination mit einer **Renault Trucks C 4x2 OptiTrack** Sattelzugmaschine. Bei dem OptiTrack System von Renault Trucks handelt es sich um einen zuschaltbaren hydraulischen Vorderradantrieb, durch welchen das Fahrzeug kurzfristig und ruckfrei in den Allrad-Modus wechseln kann.

Gregor Jentzsch, Leiter Produktmanagement bei Renault Trucks in Deutschland, summiert die Vorteile so: „Renault Trucks OptiTrack spart im Vergleich zu einem permanenten Allradantrieb ca. 500 Kg Gewicht ein. Das senkt die Wartungskosten, reduziert den Kraftstoffverbrauch und den Reifenverschleiß. Kunden, die dieses System einsetzen, sparen ebenfalls viel Zeit, da OptiTrack ganz einfach auf Knopfdruck zu bedienen ist. Das Renault Trucks OptiTrack-System ist serienmäßig in Verbindung mit einem automatisierten Getriebe erhältlich.“

Ein gezeigtes Renault Trucks C 8x4 Fahrgestell mit Stetter-Fahrmischeraufbau wird auch als gewichtsoptimierte Version XLOAD angeboten.

Besonderes Interesse weckten die **Sondermodelle Renault Trucks K Skorpion** und **Renault Trucks C Scorpion** in den Varianten 6x4 und 8x4. Diese Fahrzeuge sind ab Werk jeweils mit einem Meiller Dreiseitenkipper und Bordmatic ausgestattet und sowohl mit einer 11 Liter- als auch mit einer 13 Liter-Motorvariante erhältlich. Neben einer hochwertigen Serienausstattung haben alle Sondermodelle **Renault Trucks K Skorpion** und **Renault Trucks C Scorpion** eine dreijährige Antriebsstrang-Garantie.

Über Renault Trucks:

Das Produktangebot von Renault Trucks umfasst Nutzfahrzeuge im Bereich von 2,8 bis 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Von den Transportern (Renault Master und Renault Maxity) über leichte und mittelschwere Verteilerfahrzeuge (Renault Trucks D, Renault Trucks D Wide) bis hin zu Lkw für den nationalen und internationalen Fernverkehr (Renault Trucks T – International Truck of the year 2015) oder den Einsatz in Baustellen (Renault Trucks K und Renault Trucks C). An über 1600 Service- und Vertriebsstandorten in weltweit mehr als 100 Ländern bietet Renault Trucks ein umfangreiches Service- und Dienstleistungsportfolio rund um das Nutzfahrzeug an. Renault Trucks ist eine der fünf Lkw-Marken des Volvo Konzerns, einem der weltweit größten Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen und Antriebssystemen für Schiffs- und Industrieanwendungen. Ein umfassendes Spektrum an Finanzierungs- und Service-Dienstleistungen gehört ebenfalls zum Angebot des Konzerns.

Bildunterschriften:

Renault Trucks C 8x4 Fahrmischer.jpg: Das Renault Trucks C 8x4 Fahrgestell mit Stetter-Fahrmischeraufbau wird von Renault Trucks auch als gewichtsoptimierte Version XLOAD angeboten.

Renault Trucks C OptiTrack.jpg: Das hydraulische Renault Trucks OptiTrack System spart Mehrgewicht ein und senkt dadurch den Kraftstoffverbrauch.

Renault Trucks K 8x4 Skorpion.jpg: Das Sondermodell Renault Trucks K 8x4 Skorpion mit umfangreicher Serienausstattung und 3 Jahren Antriebsstrang-Garantie.

Renault Trucks K 8x4 und 6x4 Skorpion.jpg: Die Sondermodelle Renault Trucks C 8x4 Scorpion und Renault Trucks K 6x4 Skorpion sind mit Meiller Dreiseitenkippern und Bordmatik ausgerüstet.

Fotos: © Renault Trucks

Weitere Auskünfte und Bildmaterial erhalten Sie bei:

Martin Böckelmann – Tel.: + 49 (0) 89 800 74 257 – martin.boeckelmann@renault-trucks.com

Die komplette Presseinformation inklusive hochauflösender Fotos steht für Sie zum Herunterladen bereit: www.renault-trucks.de/pressemitteilungen

www.renault-trucks.de