

PRESSEMAPPE

Premiere VISEON C10

Pilsting, 26. April 2010



Technische Daten VISEON C10

Maße und Gewichte

Länge	10 400 mm
Breite	2540 mm
Höhe	3520 mm
Stehhöhe	1970 mm
Einstiegshöhe vorn/hinten	310/310 mm
Radstand	4900 mm
Fußbodenhöhe	1270 mm
Überhang vorn/hinten	2200/3300 mm
Min. theoretischer Wendekreis	16 500 mm
Leergewicht	10 900 kg
Zul. Gesamtgewicht	16 000 kg
Gepäckraum HeckEinstieg (optional 0.7 m ³ zusätzlich)	7,3 m ³
Gepäckraum (optional 0.7 m ³ zusätzlich)	6,1 m ³
Volumen Kraftstofftank	480 L
Fahrgastplätze	Sitze (3 Sterne) 41 + 1 + 1 Sitze (4 Sterne) 36 + 1 + 1

Motor

Wassergekühlter Reihensechszylinder-Dieselmotor (MAN D 0836 LOH), stehend eingebaut, mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common-Rail-System, gekühlte Abgasrückführung, Oxikat, Abgasstandard Euro 5.

Bohrung/Hub	108/125 mm
Hubraum	6871 cm ³
Verdichtungsverhältnis	17,4:1
Leistung	213 kW (290 PS) bei 2300/min
Maximales Drehmoment	1100 Nm bei 1200–1700/min

Kraftübertragung

Getriebe: Synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe ZF 6 S 1901 mit integriertem Retarder, manuelle Bedienung über pneumatisch unterstützte Seilzugschaltung.

Getriebe-Übersetzungen: 6,32 – 0,81

Fahrwerk

Vorne Einzelradaufhängung MAN VOS-08-B-01, Mehrlenkerachse, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, Stabilisator, zul. Achslast 6,3 t. Hinten starre Antriebsachse MAN HY-1336- B07, Hypoidachse, zwei Längslenker, aufgelöster Dreieckslenker, vier Luftfederbälge, vier Stoßdämpfer, Stabilisator, zul. Achslast 11,5 t. Reifengröße 295/80 R 22,5 (optional 275/70 R 22,5).

Bremsanlage

Elektronisch geregelte Zweikreis-Druckluftbremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen rundum, Dauerbremse ZF Intarder, Betätigung über Lenkstockhebel und der Fußbremse vorgeschaltet, Dauerbremslimiter, ABS und ASR, Bremsassistent, elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.

Lenkung

ZF-Kugelmutter-Hydraulenlenkung Typ 8098 Servocom mit variabler Übersetzung (22,2–26,2), Lenksäule in Höhe und Neigung pneumatisch verstellbar.

Elektrik

Spannung 24 Volt, 2 Drehstromgeneratoren à 120 A, zwei Batterien 12 V/225 Ah.

Heizung/Lüftung/Klima

Vollautomatische Heizungs-/Lüftungsanlage mit Dachklimaanlage. Zugfreie Raumlüftung, Lufteintritt über Schlitze im Dachkanal Richtung Scheiben und Richtung Mittelgang. Eine elektrisch betätigte Dachluke. Entlüftung durch den Kofferraum. Standheizung Webasto, Leistung 35 kW, Wartungsfreie Konvektorenheizung im Fahrgastraum, Leistung 20 kW, Bugheizgerät 15 kW, Kälteleistung 6 kW. Kälteleistung Dachklimaanlage 24 kW (optional-32 kW).