



## PRESSE-INFORMATION

Teilladungskooperation auf 100 Linien unterwegs

### **Part Load Alliance durchbricht erste Schallmauer**

**Eschweiler – Die Teilladungskooperation Part Load Alliance (PLA) aus Eschweiler hat die wichtige Marke von 100 Linien erreicht. Damit bietet PLA bereits vier Monate nach dem operativen Start ein tragfähiges, nationales Liniennetz. Und auch international bestehen mittlerweile schon zahlreiche Linien.**

Gleichzeitig konnte die Teilladungskooperation die Zahl seiner Partner auf 23 erhöhen. Sie profitieren von dem innovativen PLA-Konzept, dass alle Sendungen durch ein computergestütztes Optimierungsverfahren relationsbezogen auf definierten Linien bündelt. Dadurch können die Partner ihre Teilladungen wesentlich einfacher disponieren und deutlich kostengünstiger abwickeln. Denn ein zentraler Umschlag und somit Spitze-Winkelverkehre sowie teure Umwege entfallen, die Kosten sinken deutlich. „Die Effizienz im Netzwerk steigt täglich an“, erklärt Heinz Hintzen, Geschäftsführer der PLA. Denn jeder Partner hat neben seinen eigenen Linien auch eine direkte Zugriffsmöglichkeit auf alle anderen Direktverkehre innerhalb der Allianz. „Steigt also jetzt ein neuer Partner ein, so hat er gleich von Beginn an über 100 Direktverkehrsverbindungen mehr, welche er für sich und seine Kunden nutzen kann“, so Hintzen.

PLA arbeitet aber nicht nur intensiv am Netzausbau, sondern stellt auch sein Konzept immer wieder auf den Prüfstand. „Wir gehen auf die Wünsche und Anregungen unserer Partner ein und entwickeln unser System stetig weiter.

#### **Herausgeber**

Part Load Alliance GmbH  
Tulpenweg 4  
52249 Eschweiler  
Fon +49 (0)2403 748749-0  
info@partload.com  
www.partload.com

#### **Ansprechpartnerin**

**Heike Herzig**  
HERZIG Marketing Kommunikation GmbH  
Hansaring 61. 50670 Köln  
Fon +49 (0)2234 989905-0  
hh@herzigmarketing.de  
www.herzigmarketing.de

## PRESSE-INFORMATION

Einige neue, intelligente Funktionen wurden bereits integriert“, verweist Hintzen. So hat PLA beispielsweise jetzt Rückladungslinien eingeführt und die neue Optimierungsvariante LineChange. Dabei können zwei Linien zusammengelegt werden, wenn eine Direktverbindung ausgelastet ist oder noch keine direkte Linie existiert.



Teilladungskooperation Part Load Alliance auf 100 Linien unterwegs.  
LPP = Line-Pickup-Point (regionaler Konsolidierungspunkt)

Bild: Part Load Alliance GmbH, in Druckqualität [zum Download >>>](#)

### Herausgeber

Part Load Alliance GmbH  
Tulpenweg 4  
52249 Eschweiler  
Fon +49 (0)2403 748749-0  
info@partload.com  
www.partload.com

### Ansprechpartnerin

**Heike Herzig**  
HERZIG Marketing Kommunikation GmbH  
Hansaring 61. 50670 Köln  
Fon +49 (0)2234 989905-0  
hh@herzigmarketing.de  
www.herzigmarketing.de



## PRESSE-INFORMATION

### **Die Part Load Alliance (PLA)**

In einem gemeinsamen Forschungsprojekt mit der RWTH Aachen haben die Hintzen Logistik GmbH und die itRessort GmbH zweieinhalb Jahre (2011 bis 2013) innovative Logistikkonzepte erforscht und entwickelt.

Nach Abschluss des Projektes wurde eines der Konzepte von der itRessort GmbH durch die Programmierung und Entwicklung des PLA-Systems inklusive Optimierungstools sowie des Online-Portals umgesetzt und zur Praxistauglichkeit gebracht. Integriert in das PLA-System ist die Routenplanung der PTV Group, dessen Entwicklungspartner die itRessort ist. Als Premiumpartner der itRessort GmbH verfügt die PLA über die exklusiven Nutzungsrechte für dieses neuartige und innovative Logistikmanagementsystem zur Disposition von Teilladungen.

Im Mai 2014 wurde PLA von 5 Gesellschaftern in Eschweiler gegründet. Die Systemverwaltung hat Dipl.-Kfm. Uwe Müller übernommen.

Mehr unter <http://www.partload.com>

#### **Herausgeber**

Part Load Alliance GmbH  
Tulpenweg 4  
52249 Eschweiler  
Fon +49 (0)2403 748749-0  
info@partload.com  
www.partload.com

#### **Ansprechpartnerin**

**Heike Herzig**  
HERZIG Marketing Kommunikation GmbH  
Hansaring 61. 50670 Köln  
Fon +49 (0)2234 989905-0  
hh@herzigmarketing.de  
www.herzigmarketing.de