



**FIA World Touring Car Championship (WTCC) 2009**  
Läufe 1 & 2 – 7./8. März 2009, Curitiba (BR) – Qualifying

**Müller im ersten Qualifying der neuen WTCC-Saison bester BMW Pilot.**

Curitiba, 7. März 2009. Zum Auftakt der FIA World Touring Car Championship 2009 hat sich Jörg Müller (DE) vom BMW Team Germany in einer Zeit von 1:24,637 Minuten den sechsten Startplatz gesichert. Der 39-Jährige war damit im Qualifying auf dem „Autódromo Internacional de Curitiba“ der bestplatzierte Fahrer der BMW Länderteams und blieb 0,441 Sekunden hinter der Zeit von Pole-Sitter Yvan Muller (FR/SEAT) zurück. Sein Teamkollege Augusto Farfus (BR) belegte den siebten Rang, Andy Priaulx (GB) kam für das BMW Team UK auf Platz zehn. Die beiden BMW Team Italy-Spain Piloten Sergio Hernández (ES) und Alessandro Zanardi (IT) verpassten den Sprung ins entscheidende Top-Ten-Qualifying.

„Natürlich haben wir uns einen besseren Start in die Saison erhofft“, kommentierte Friedhelm Nohl, Leiter Sport- und Tourenwagen-Technik, den Ausgang des ersten Zeittrainings 2009. „Jörg ist auf Platz sechs mit einer knappen halben Sekunde Rückstand der beste BMW Pilot. Mit Augusto und Andy haben wir zwei weitere Fahrer in den Top-Ten. Für Sergio hat es ganz knapp nicht gereicht. Nun hoffen wir, in den beiden Rennen am Sonntag dennoch ein Wort um die Podestplätze mitsprechen zu können.“

Schon im ersten Abschnitt des Zeittrainings, das zum ersten Mal in einem zweiteiligen Format ausgetragen wurde, war Müller als Fünfter der schnellste BMW Vertreter. Während er gemeinsam mit Priaulx und Farfus das Ticket für Qualifying zwei löste, schieden Hernández als Elfter und Zanardi auf Rang 14 vorzeitig aus. Die 20-minütige Session musste nach einem Unfall von BMW Privatfahrer Kristian Poulsen (DK) kurzzeitig unterbrochen werden, verlief sonst aber ohne Zwischenfälle. Müller zog ein positives Fazit und sagte. „Mein Auto lief heute gut, und ich bin zumindest der schnellste Fahrer mit einem Benzinmotor. Das neue Qualifying-Format hat mich jedoch nicht ganz überzeugt. Im Endeffekt sind jetzt weniger Autos auf der Strecke zu sehen als vorher, und es wird viel taktiert. Ich werde natürlich versuchen, so viele Positionen wie möglich gutzumachen.“

Im Gegensatz zu Müller, der im Top-Ten-Qualifying bereits nach sechs von zehn Minuten ins Geschehen eingriff, warteten Farfus und Priaulx bis zwei Minuten vor Schluss ab, ehe sie aus der Box fuhren. „Im Verlauf der zweiten Session haben sich die Bedingungen geändert“ meinte Farfus. „Auf meiner schnellen Runde hat dann das Set-up nicht mehr einhundertprozentig gepasst. Nun setze ich alles daran, mich am Sonntag einige Plätze nach vorn zu schieben und meinen heimischen Fans in den Rennen einiges bieten zu können.“ „Unsere Strategie ist heute nicht aufgegangen“, erklärte der dreimalige Weltmeister Priaulx. „Das ist schon enttäuschend, denn zuvor hatte es bei mir eigentlich sehr positiv ausgesehen. Aufgrund des Problems mit einem Bremssattel am Morgen habe ich einen Reifensatz verloren. Nun heißt es am Sonntag auch für mich, nach Kräften anzugreifen und möglichst viele Plätze vorzurücken.“ Das erste Rennen der Tourenwagen-Weltmeisterschaft beginnt morgen um 13.05 Uhr Ortszeit (17.05 Uhr MEZ). Lauf zwei wird um 16.05 Uhr (20.05 Uhr MEZ) gestartet.



**Daten und Ergebnisse Curitiba:**

<b>Strecke / Datum</b>	Autódromo Internacional de Curitiba / 8. März 2009
<b>Runde / Distanz</b>	3,695 km/51,73 km (14 Runden)
<b>Poleposition 2009</b>	Yvan Muller (SEAT), 1:24,196 Minuten
<b>Sieger 2008</b>	Rennen 1: Yvan Muller (SEAT) Rennen 2: Gabriele Tarquini (SEAT)
<b>Schnellste Runden 2008</b>	Rennen 1: Andy Priaulx (BMW, 1:25,100 Minuten) Rennen 2: Augusto Farfus (BMW, 1:24,959 Minuten)

<b>Fahrer</b>	<b>A. Priaulx</b>	<b>J. Müller</b>	<b>A. Farfus</b>	<b>A. Zanardi</b>	<b>S.Hernández</b>
Geburtstag	08.08.1974	03.09.1969	03.09.1983	23.10.1966	6.12.1983
Nation	GB	DE	BR	IT	ES
Nummer	6	7	8	9	10
Team	BMW Team UK	BMW Team Germany	BMW Team Germany	BMW Team Italy-Spain	BMW Team Italy-Spain
Zusatzgewicht	-	-	-	-	-
Test-Session	1:25,737 (4.)	1:25,555 (3.)	1:25,554 (2.)	1:27,010 (13.)	1:27,051 (14.)
1. Freies Training	1:26,076 (17.)	1:25,158 (7.)	1:25,069 (6.)	1:26,012 (16.)	1:25,486 (8.)
2. Freies Training	1:25,567 (3.)	1:25,463 (1.)	1:25,582 (4.)	1:26,435 (14.)	1:26,253 (11.)
Q1	1:24,772 (6.)	1:24,706 (5.)	1:24,772 (7.)	1:25,488 (14.)	1:25,046 (11.)
Q2	1:24,933 (10.)	1:24,637 (6.)	1:24,749 (7.)	-	-
Warm-up	-	-	-	-	-
Rennen 1	-	-	-	-	-
Rennen 2	-	-	-	-	-
Punkte 2009	-	-	-	-	-
Aktueller WM-Platz	-	-	-	-	-

**Rennkalender:** 8. März – Curitiba (BR), 22. März – Puebla (MX), 3. Mai – Marrakesch (MA), 17. Mai – Pau (FR), 31. Mai – Valencia (ES), 21. Juni – Brünn (CZ), 5. Juli – Porto (PT), 19. Juli – Brands Hatch (GB), 6. September – Oschersleben (DE), 20. September – Imola (IT), 1. November – Okayama (JP), 22. November – Macau (MO).

**Pressekontakt:** Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 20340224, [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)  
 Florian Haasper, Tel.: +49 (0) 177 5637923, [f.haasper@sport-media-service.de](mailto:f.haasper@sport-media-service.de)

Die Pressemappe zur Tourenwagen-Weltmeisterschaft 2009 steht im BMW Motorsport PressClub unter [www.press.bmw-motorsport.com](http://www.press.bmw-motorsport.com) zum Download bereit. Dort finden Sie auch rechtfreies Bildmaterial.