



Rolls-Royce: Seit 20 Jahren erfolgreich am Standort Dahlewitz

1990

Gründung der BMW Rolls-Royce Aero Engines GmbH in Oberursel

1991

Entwicklungsstart des Kerntriebwerks für die BR700 Familie
Erwerb des Grundstücks in Dahlewitz

1992

Beginn der Erdarbeiten in Dahlewitz
Entwicklungsstart des BR710 Triebwerks
Liefervertrag mit Gulfstream und Launch des Geschäftsreisejets Gulfstream V® mit BR710 Triebwerken

1993

BR710 als alleiniger Antrieb für Canadair Global Express® ausgewählt
Der BR700 Verdichter besteht Feuertafe
Erfolgreicher Erstlauf des BR700 Kerntriebwerks
Feierliche Eröffnung des Rolls-Royce Standorts Dahlewitz
Launch des Bombardier Global Express® mit BR710 Triebwerken

1994

BR715 als alleiniger Antrieb für McDonnell Douglas MD-95 ausgewählt
Inbetriebnahme der Triebwerkprüfstände in Dahlewitz
Erfolgreicher Erstlauf des BR710 Triebwerks

1995

Start der Triebwerkmontage in Dahlewitz
Roll-out der Gulfstream V® mit BR710 Triebwerken
Auftrag von McDonnell Douglas über 110 BR715 Triebwerke
Erstflug der Gulfstream V® mit BR710 Triebwerken

1996

Europäische Zulassung (JAA) des BR710 Triebwerks
Roll-out des Bombardier Global Express® mit BR710 Triebwerken
FAA-Zulassung des BR710 Triebwerks in den USA
Erstflug des Bombardier Global Express® mit BR710 Triebwerken

1997

1. Rekordflug der Gulfstream V® mit BR710 Triebwerken
Erstlauf des BR715 Triebwerks
Auslieferung des ersten BR715 Triebwerks für Boeing
BMW Rolls-Royce erhält europäische Zulassung als Entwicklungsbetrieb



1998

Roll-out der Boeing 717-200
Internationale Zulassung (JAA) des BR715 in Europa
FAA-Zulassung des BR715 in den USA
Erstflug der Boeing 717-200 mit BR715 Triebwerken
Umzug der Geschäftsführung von Oberursel nach Dahlewitz

1999

BMW Rolls-Royce baut den Standort Dahlewitz weiter aus
Start der Berufsausbildung bei BMW Rolls-Royce in Dahlewitz
Boeing 717-200 erhält internationale Zulassung
Erstauslieferung der Boeing 717-200 an Erstkunden AirTran Airways

2000

Aus BMW Rolls-Royce wird Rolls-Royce Deutschland
Olympic Aviation nutzt als erste europäische Fluggesellschaft BR715 Triebwerke im Linienflug
Startschuss für Produktion in erweiterter Montagehalle in Dahlewitz
Auslieferung der 100. Gulfstream V mit BR710 Triebwerken
500. BR700 Triebwerk ausgeliefert

2001

BR715 Triebwerk erhält russische und ukrainische Zulassung
BR710 ausgewählt für den Bombardier Global 5000®

2002

Rolls-Royce verlagert Muster-Verantwortung für die Baureihen Tay, Spey und Dart nach Deutschland
BR710 wird Exklusivantrieb der Gulfstream GV-SP
Rolls-Royce Deutschland wird Kompetenzzentrum für Hochdruckverdichter und Zweiwellentriebwerke
Auslieferung des 200. BR715 Triebwerks an Boeing

2003

1000. BR700 Triebwerk ausgeliefert
BR715 Flotte erreicht 1 Million Flugstunden

2004

Rolls-Royce feiert 100-jähriges Jubiläum auch in Dahlewitz
Rolls-Royce unterstützt Ausbildungsinitiative der Bundesregierung
BR710 Flotte erreicht 1 Million Flugstunden
Königin Elizabeth II und Prinz Philip besuchen Rolls-Royce Deutschland

2005

Erstes deutsches UTC an der BTU Cottbus eröffnet
Verlagerung des V2500 Programms nach Dahlewitz
Rolls-Royce Deutschland liefert ersten TP400 Hochdruckverdichter aus



2006

UTC Netzwerk erhält mit der TU Dresden ein neues Mitglied
Drittes deutsches UTC an der TU Darmstadt gegründet

2007

500. BR710 an Bombardier ausgeliefert
Operations Centre in Dahlewitz eröffnet
Viertes deutsches UTC an der Universität Karlsruhe gegründet

2008

BR725 Triebwerk für Gulfstream G650 vorgestellt
Spatenstich für neues High-Tech Testzentrum MTOC in Dahlewitz

2009

BR725 erhält EASA-Musterzulassung
Erfolgreicher Erstflug der Gulfstream G650 mit BR725 Triebwerken
BR725 erhält FAA-Musterzulassung
Erstflug des Militärtransporters A400M mit TP400 Antrieben

2010

High-Tech Testzentrum MTOC in Dahlewitz offiziell eröffnet

2011

2.000 BR710 Triebwerk aus Dahlewitz ausgeliefert
Rolls-Royce kooperiert mit dem "Haus der kleinen Forscher"
BR710 Triebwerke treiben die neuen Flugzeuge Bombardier Global 5000 der Flugbereitschaft der Bundesregierung an

2012

Inbetriebnahme des neuen Logistikzentrums in Dahlewitz
Spatenstich für neuen Teststand für Großtriebwerke in Dahlewitz
Core 3/2d Kerntriebwerkstest im Rahmen des E3E-Programms abgeschlossen
Kundenbetreuung rund um die Uhr durch 24/7 Helpdesk sichergestellt
Gulfstream G650 mit BR725 Antrieben in Dienst gestellt

2013

3.000 BR700 Triebwerk ausgeliefert
5.000 Triebwerk am Standort Dahlewitz gefertigt