

OLDTEMA in Erfurt

Für alle Freunde von Veteranenfahrzeugen kommt eine alte Bekannte am 24. und 25. Januar wieder nach Erfurt: Zum 14. Mal ist die **OLDTEM** auf der Messe, der große Oldtimer- und Teilemarkt.

Die **OLDTEMA** macht sich in zwei großen Messehallen, im Glasgang und auf dem riesigen Außengelände im wahrsten Sinne breit. Die Flächen in den Hallen sind schon einige Zeit ausgebucht, auf dem Außengelände ist für hartgesottene Anbieter und Aussteller noch ausreichend Platz. Wenn das Wetter keinen Strich durch die Rechnung des OLDTEMA-Teams macht, ist ein Bummel über dieses Freigelände sogar ein besonderes Vergnügen...

Was erwartet den Besucher ?

Dieser Markt ist für Alle da, die ältere Fahrzeuge – von Fahrrad über Moped, Motorrad, PKW, Traktor, LKW und Militärfahrzeug - mögen, nur mal wieder sehen wollen oder besitzen und ein Problemchen damit haben... Nicht nur die meistgefahrenen Fahrzeuge der DDR, die Trabant und Wartburg, prägen das Bild in der Hallen. P 70 und Opel, Dixi, Mercedes, und Sapo, Alfa und B 1000 genauso wie Skoda und Zastava, SR 1 ebenso wie Vespa, Berlin und DKW, BMW, RT, Jawa und BK. Insider wissen, worum es geht! Daneben stehen auch Leckerbissen für frühere Motorsportfreunde und Sportbegeisterte aus dem Osten Deutschlands. Z.B. stellt Rainer Seyfarth aus Gotha zwei ehemalige Werks-Rallyeautos aus Eisenach und Zwickau aus, Hans-Dieter Kessler aus Tabarz präsentiert seinen Rennsportwagen, mit dem Beide in der ehemaligen DDR und im Ostblock Rennen nicht nur bestritten, sondern das Niveau des Motorsports in der DDR mitbestimmt haben. Aber es gibt auch ganz viele Teile für Youngtimer und Veteranenfahrzeuge: Neue und nachgebaute ebenso wie gebrauchte Ersatzteile, Gummiteile und Gummidichtungen, auch Motor- und Zylinderkopfdichtungen, Zubehör, die einfache alte Elektrik einschl. kompletter Kabelbäume.

Wer selbst Hand anlegen will am Gefährt: Ohne Werkzeug geht's nicht! Und Werkzeuge gibt es auch auf der **OLDTEMA**; vom kleinsten Schraubendreher bis zur Hebebühne. Lacke und Kleber, alte Holz – Karosserieteile, Schleifmittel, Lederpflegemittel, aber auch Leder und Bezugstoffe, Schlüsselservice und spezielle Motor- und Getriebeöle... Man kann aber auch arbeiten lassen: Sandstrahlen und Verchromen, Aluschweißen, Motoreninstandsetzung, Lackieren – alles kann in Auftrag gegeben werden. Oder soll komplett restauriert werden: Mindestens ein namhafter Restaurator bietet seine Dienste an. Und zum Schluß: Wer nicht weiß, wie's geht, kauft die entsprechende Anleitung oder Beschreibung – Literatur ohne Ende wird angeboten! Zu einem hergerichteten Oldtimer gehört auch das passende Outfit des Fahrers: z.B. die Lederjacke mit Spuren vom Zahn der Zeit oder auch eine individuell gestaltete Kappe. Auch die gibt's ...

Neben einigen regionalen Oldtimerclubs sind auch wieder Markenclubs vertreten: Wartburg und Trabant natürlich! Aber eben auch Mercedes, Opel, Isetta, Alfa-Romeo, DKW...und... und... Hier kann man herrlich mit Insidern plaudern, kann sich Rat holen oder sich mit Rat und Tat helfen lassen. Und wer sich weiterhin mit dem schönsten Hobby der Welt – dem Thema "Veteranenfahrzeuge" - beschäftigen möchte: Die Fahrzeugmuseen in Suhl und Eisenach werben auf Info-Ständen ebenso wie einige Veranstalter von Oldtimer-Rallyes und ähnlichen Veranstaltungen

Einige Anbieter haben aber auch für Freunde alter Fahrzeuge, die sich, warum auch immer, keines leisten können, das Richtige im Angebot: Fahrzeugmodelle in allen Größen zum Mitnehmen, damit man zu Hause weiter träumen kann !

Was in den neuen Bundesländern aber auch dazugehört: Wo man hinschaut, schwebt so ein bißchen „Ostalgie“ mit und kann auch erworben werden.

Für Besitzer und Kaufwillige ganz wichtig: Mindestens ein namhafter Oldtimer-Versicherer berät über neue Möglichkeiten von Versicherungsschutz für solche Fahrzeuge. Und zwei Sachverständige aus Mühlhausen und Suhl bieten ihre Dienste zur Beurteilung und Wertschätzung von Oldtimern an.

Besucher sind am 24. und 25. Januar jeweils ab 9:00 Uhr willkommen.

Der Eintrittspreis am Sonnabend beträgt 10,- €, ermäßigt 7,- €. Aber :

Ein besonderes Bonbon des Veranstalters: Die Eintrittspreise wurden für den Besuch **am Sonntag** deutlich auf das niedrigste Niveau reduziert. Nur noch 5,- € sind zu zahlen, ermäßigte nur 4,- €. Also nichts wie hin

Beide Hallen sind ausgebucht – für mutige Anbieter ist im Freigelände noch etwas Platz. Zum Vormerken : Die nächste **OLDTEMA** findet am 9./10. Mai 2015 auf der agra in Leipzig statt – größer denn je ... !

...und in Erfurt im nächsten Jahr gibt's die **OLDTEMA** wieder am 23./24. Januar auf der MESSE Erfurt.

Infos über www.oldtema.de oder Tel.0361-6534 991 - FAX 0361-6534 992

Pressemitteilung E 15 / 2

Erlebniswelt Oldtimer

Am 24. und 25. Januar gibt es in zwei großen Hallen der Erfurter MESSE ältere Fahrzeuge zu sehen und auch zu kaufen. Die **OLDTEMA**, der größte attraktive Oldtimer- und Teilemarkt im Osten, wird wieder in Erfurt veranstaltet.

Trabant und Wartburg muß!

P 70 und Opel, Dixi, Mercedes, und Sapo, B 1000, Alfa-Romeo genauso wie Skoda und Zastava, SR 1 ebenso wie Vespa und DKW RT, Jawa und BK. Insider wissen, worum es geht! Daneben stehen auch Leckerbissen für frühere Motorsportfreunde und Sportbegeisterte aus dem Osten Deutschlands. Z.B. stellt Rainer Seyfarth aus Gotha zwei ehemalige Werks-Rallyeautos aus Eisenach und Zwickau aus, Hans-Dieter Kessler, ehemaliger Rennsportler in der DDR, kommt mit seinem Sportgerät...

Aber es gibt auch ganz viele Teile für Veteranenfahrzeuge: Neue und Nachgebaute ebenso wie Gebrauchte, Gummiteile, Zubehör, die einfache alte Elektrik einschl. kompletter Kabelbäume. Wer selbst Hand anlegen will am Gefährt: Ohne Werkzeug geht's nicht! Und das gibt es auch auf der **OLDTEMA**; vom kleinsten Schraubendreher bis zur Hebebühne. Lacke und Kleber, alte Holz – Karosserieteile, Schleifmittel, Lederpflegemittel, aber auch Leder und Bezugstoffe, ein Schlüsselservice und spezielle Motor- und Getriebeöle... Man kann aber auch arbeiten lassen: Sandstrahlen und Verchromen, Aluschweißen, Motoreninstandsetzung, Lackieren – alles kann in Auftrag gegeben werden. Oder soll komplett restauriert werden: Mindestens ein namhafter Restaurator bietet seine Dienste an. Und zum Schluß: Wer nicht weiß, wie's geht, kauft die entsprechende Anleitung oder Beschreibung – Literatur ohne Ende wird angeboten!

Neben einigen regionalen Oldtimerclubs sind auch wieder Markenclubs vertreten: Wartburg und Trabant natürlich! Aber eben auch Mercedes, Opel, Alfa-Romeo, Isetta, DKW...und... und... Hier kann man herrlich mit Insidern plaudern, kann sich Rat holen oder sich mit Rat und Tat helfen lassen. Und wer sich weiterhin mit dem schönsten Hobby der Welt – dem Thema "Veteranenfahrzeuge" - beschäftigen möchte: Die Fahrzeugmuseen in Suhl und Eisenach werben auf Info-Ständen ebenso wie einige Veranstalter von Oldtimer-Rallyes und anderen Oldtimerveranstaltungen.

Einige Anbieter haben aber auch für Freunde alter Fahrzeuge, die sich, warum auch immer, keines leisten können, das Richtige an: Fahrzeugmodelle in allen Größen zum Mitnehmen, damit man zu Hause weiter träumen kann!

Für Besitzer und Kaufwillige ganz wichtig: Mindestens ein namhafter Oldtimer-Versicherer berät über neue Möglichkeiten von Versicherungsschutz für solche Fahrzeuge. Und zwei Sachverständige aus Mühlhausen und Suhl bieten ihre Dienste zur Beurteilung und Wertschätzung von Oldtimern an.

Besucher sind am 24. und 25. Januar jeweils ab 9:00 Uhr herzlich willkommen.

Der Eintrittspreis am Sonnabend beträgt 10,- €, ermäßigt 7,- €. Aber:

Ein besonderes Bonbon des Veranstalters: Die Eintrittspreise wurden für den Besuch am Sonntag deutlich auf das niedrigste Niveau seit 2002 reduziert. Nur noch 5,- € sind zu zahlen, ermäßigte nur 4,- €. Also nichts wie hin auch am Sonntag....

Zum Vormerken: Im nächsten Jahr gibt's die wieder am 23./24. Januar auf der MESSE Erfurt.

Beide Hallen sind ausgebucht – für mutige Anbieter ist im Freigelände noch viel Platz. Infos über

www.oldtema.de

oder Tel.0361-6534 991 - FAX 0361-6534 992

Pressemitteilung E 15 / 3

Alle Jahre wieder – die **OLDTEMA**, der große Oldtimer- und Teilemarkt des Ostens, öffnet die Tore der Messehallen in Erfurt!

Wie jedes Jahr seit 2002 Ende Januar auf der MESSE Erfurt werden über 350 Anbietern aus Europa und vielleicht auch wieder 13.000 Besuchern erwartet.

In zwei großen Messehallen gibt es am 24. und 25. Januar ältere Fahrzeuge zu sehen und vielleicht auch zu kaufen. Ein großes Freigelände steht zur Verfügung für hartgesottene Anbieter und unempfindliche Besucher. Werkzeuge, Lacke und Kleber, alte Holz – Karosserieteile, Schleifmittel, Lederpflegemittel, aber auch Leder und Bezugstoffe, ein Schlüsselservice und spezielle Motor- und Getriebeöle... Sandstrahlen und Verchromen, Aluschweißen, Motoreninstandsetzung, Fahrzeugmodelle sind Stichworte, die Interessierte nach Erfurt locken. Mindestens ein namhafter Restaurator bietet seine Dienste an. Und zum Schluß: Wer nicht weiß, wie's geht, kauft die entsprechende Anleitung oder Beschreibung – Literatur ohne Ende wird angeboten!

Neben neuen, nachgebauten oder gebrauchten Teilen stehen auch Komplettfahrzeuge aus:

Trabant und Wartburg natürlich, aber auch P 70 und Opel, Dixi, Mercedes, und Sapo, B 1000 genauso wie Skoda und Zastava, SR 1 ebenso wie Vespa und DKW RT, Jawa und BK. Insider wissen, worum es geht!

Aber es gibt auch ganz viele Teile für Veteranenfahrzeuge: Gummiteile, Zubehör, die einfache alte Elektrik einschl. kompletter Kabelbäume. Wer selbst Hand anlegen will am Gefährt, für Schrauber ist die **OLDTEMA** ein Paradies.

Neben einigen regionalen Oldtimerclubs sind auch wieder Markenclubs vertreten: Wartburg und Trabant natürlich! Aber eben auch Mercedes, Opel, Jaguar, Isetta, DKW...und... und... Hier kann man herrlich mit Insidern plaudern, kann sich Rat holen oder sich mit Rat und Tat helfen lassen

Für Besitzer und Kaufwillige ganz wichtig: Mindestens ein namhafter Oldtimer-Versicherer berät über neue Möglichkeiten von Versicherungsschutz für solche Fahrzeuge. Und mindestens ein Sachverständiger bietet seine Dienste zur Beurteilung und Wertschätzung von Oldtimern an.

Besucher sind am 24. und 25. Januar jeweils ab 9:00 Uhr herzlich willkommen.

Der Eintrittspreis am Sonnabend beträgt 10,- €, ermäßigt 7,- €. Aber :

Ein besonderes Bonbon des Veranstalters: Die Eintrittspreise wurden für den Besuch am Sonntag deutlich auf das niedrigste Niveau seit 2002 reduziert. Nur noch 5,- € sind zu zahlen, ermäßigte nur 4,- €. Also nichts wie hin auch am Sonntag....

Beide Hallen sind ausgebucht – für mutige Anbieter ist im Freigelände noch viel Platz.

Zum Vormerken : Im nächsten Jahr gibt's die wieder am 23./24. Januar auf der MESSE Erfurt.

Infos über www.oldtema.de

oder Tel.0361-6534 991 - FAX 0361-6534 992

Pressemitteilung E 15 / 4

Am 24. und 25. Januar präsentiert Klaus Werner mit seinem kleinen Team auf der Messe Erfurt wieder den größten Oldtimer- und Teilemarkt des Ostens – die **OLDTEMA**. Wie jedes Jahr werden über 350 Anbietern aus Europa und vielleicht auch wieder 13.000 Besuchern erwartet.

In zwei großen Messehallen gibt es ältere Fahrzeuge – vom Moped bis zum Traktor - zu sehen und vielleicht auch zu kaufen. Außerdem alles, was im weitesten Sinne mit Oldtimern – auch Anhängern und Fahrrädern – zu tun hat:

Besucher sind am 24. und 25. Januar jeweils ab 9:00 Uhr herzlich willkommen.

Der Eintrittspreis am Sonnabend beträgt 10,- €, ermäßigt 7,- €. Aber:

Ein besonderes Bonbon des Veranstalters: Die Eintrittspreise wurden für den Besuch am Sonntag deutlich auf das Niveau von 2002 reduziert. Nur noch 5,- € sind zu zahlen, ermäßigte nur 4,- €.

Also nichts wie hin auch am Sonntag....

Beide Hallen sind ausgebucht – für mutige Anbieter ist im Freigelände noch viel Platz. Infos über

www.oldtema.de

oder Tel.0361-6534 991 - FAX 0361-6534 992